

## **Aus Vossloh Locomotives wird Vossloh Rolling Stock**

- Rebranding des Traditionsunternehmens umfasst neues Logo, Corporate Design und Webauftritt
- Neuer Claim „Sustainability in motion“ betont nachhaltigen Anspruch für Produkte und europaweite Serviceprozesse

**Kiel und Berlin, 20. September 2022: Zum Start der internationalen Leitmesse für Verkehrstechnik, der InnoTrans 2022, präsentiert sich Vossloh Locomotives der Öffentlichkeit mit neuem Namen: Vossloh Rolling Stock. Zur neuen Firmierung gehört ein komplett neues Erscheinungsbild – mit neuem Logo, Corporate Design, neuer Website [www.vl-rs.com](http://www.vl-rs.com) und dem Claim „Sustainability in motion“. Der neue Markenauftritt soll das starke Engagement des Unternehmens für eine nachhaltige Mobilität bekräftigen.**

„Mit dem Relaunch unserer Unternehmensmarke schärfen wir unsere Positionierung im Markt und unterstreichen unseren Anspruch, als leistungsfähiger und zukunftsorientierter Partner gemeinsam mit unseren Kunden die Mobilität von morgen nachhaltig zu gestalten“, erklärt Dr. Bernd Hoppe, Vorsitzender der Geschäftsführung von Vossloh Rolling Stock. Die neue nachhaltige Markenidentität spiegelt sich an den Messtagen auch in den präsentierten Dienstleistungen und Produkten des Unternehmens wider. Dazu gehört die vierachsige Mittelführerhauslokomotive DE 18, die unter anderem vollständig emissionsfrei Fahrten durch „Zero-Emission“-Bereiche über einen mehr als einstündigen Rangierbetrieb ermöglicht. Erstmals einem internationalen Publikum stellt Vossloh Rolling Stock die Hybridlokomotive Modula vor. Sie verfügt über eine zum jeweiligen Einsatzgebiet flexibel auswählbare Hybridrüstung sowie Ausstattung und eröffnet darüber hinaus die Anwendung kommender Antriebsvarianten, die beispielsweise auf Wasserstoff basieren. Zukünftige Marktanforderungen wie Augmented Reality-Funktionen für Serviceeinsätze sind bei der Modula schon heute möglich.

Teil der Unternehmensgruppe von Vossloh Rolling Stock ist das europaweite ECM-konforme Service-Netzwerk IMATEQ. „Sustainability in motion“ steht hier für kundenspezifische, ganzheitliche und besonders ressourcenschonende Serviceprozesse. Im Zuge der Umfirmierung schließt sich das Servicezentrum in Moers dem Branding IMATEQ an.

Die Mobilitätswende aktiv mitgestalten will Vossloh Rolling Stock zukünftig mit einem deutlich wachsenden Portfolio an Produkten und Dienstleistungen. Dafür genutzt werden sollen auch der technologische Wissenstransfer und Synergieeffekte zwischen dem deutschen Unternehmen und dem weltweit größten Hersteller von Schienenfahrzeugen, der China Railway Rolling Stock Corporation Ltd. (CRRC). Vossloh Rolling Stock gehört seit 2020 zum Tochterunternehmen CRRC ZELC.

**Über Vossloh Rolling Stock:**

Hochmoderne Mittelführerhauslokomotiven von Vossloh Rolling Stock fahren in ganz Europa vorneweg. Für den europäischen Marktführer stehen Attribute wie Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Umweltfreundlichkeit bei der Entwicklung, Konstruktion und Produktion, aber auch konsequente Service-Qualität im Fokus. Über das unternehmenseigene europaweit operierende Service-Netzwerk IMATEQ erhalten Betreiber umfangreiche, bedarfsangepasste Service-Dienstleistungen. Mit dem Wechsel 2020 unter das Dach des neuen Mutterkonzerns CRRC ZELC hat das Traditionsunternehmen ein weiteres internationales Kapitel aufgeschlagen. Weitere Informationen gibt es unter [www.vl-rs.com](http://www.vl-rs.com)

**Pressekontakt Vossloh Rolling Stock:**

Verena Jeroch

Head of Communication and Marketing

Phone: +49 (0) 431 39 99-2613

Mail: [verena.jeroch@vl-rs.com](mailto:verena.jeroch@vl-rs.com)