

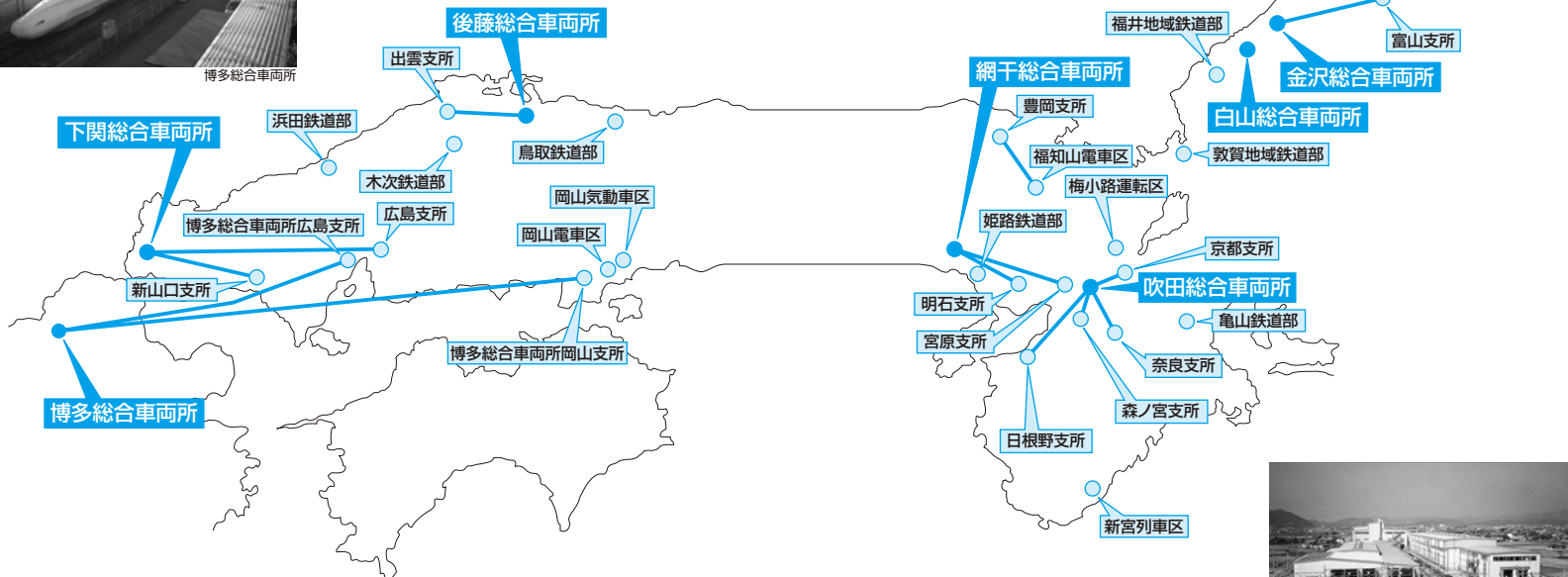
## 車両

### ■車両の検修箇所

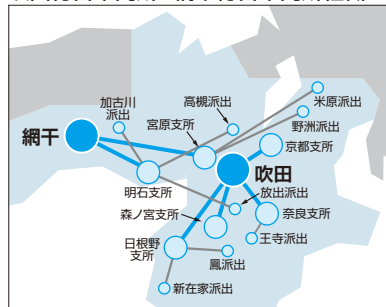
車両の検査は、仕業検査、交番検査、台車検査、要部検査、全般検査、距離保全、期間保全からなり、列車の使用状況や期間にあわせ、異なる検査を行っています。検査は、当社内で在来線36箇所、新幹線4箇所  
の計40箇所の総合車両所・支所などで行っています。また、総合車両所  
では、検修業務だけでなく車両の改良なども行い、よりご利用しやすい鉄  
道をめざしています。



博多総合車両所



吹田総合車両所・網干総合車両所組織



(2018.6.1現在)

#### 凡 例

- 主に仕業検査～全般検査などを担当
- 主に仕業検査または交番検査などを担当



網干総合車両所

## ■車種別車両数

(単位：両)

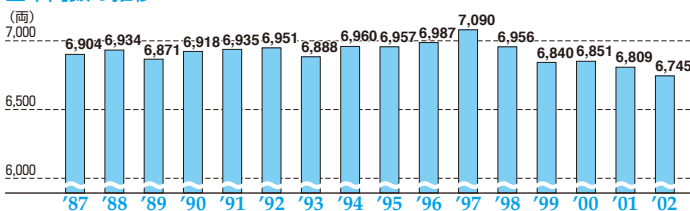
車種	蒸気機関車	電気機関車	気動車	ディーゼル機関車	電車	気動車	客車	貨車	新幹線電車	合計
1987.4	5	61	148	3,764	845	906	453	722	6,904	
2018.4	5	13	34	4,649	461	23	190	1,123	6,498	

## ■新製車両数の推移

(単位：両)

形式	年度														
	'87	'88	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01
125系															
205系	20														
207系				7	103	37	112	19	42	84					24
211系	2														
213系	7	6													
221系		78	94	200	102										
223系						48	20	48	44			32	208		
225系															
227系															
321系															
323系															
521系															
281系						10	35	18							
283系									18						
285系										14	7				
287系															
681系						9	51	6	18						
683系														36	18
キハ120					5	9	23	20	25	7					
キハ121															
キハ122														6	4
キハ126															
キハ127														8	6
キハ187															
キハ189															
87系															
キヤ141															
143系															
35系															
100N系		32	32	48	32										
300系						80	64								
500系						6		16							
700系															
N700系															
N700A															
W7系															
923系(T5)															
総計	29	116	126	255	242	141	257	145	155	171	94	87	280	82	116

## ■車両数の推移



※車両数は各年度初の数に掲載しています。

(単位：両)

年度	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17
8			4		6											
56																
100		158	8	56	132	72			124	86	16			32	96	18
140				140	133								40	118		
10						10		20	40			38	4		56	40
25									25	45	27					
38	49	12					9	54	36	9						
9																
10							7									
12								12								
3									3	18						
4																
2													2			
7															7	
5																5
64	80	16	40													
128						128	24	80	96	80						
16												16		64	64	48
120													120	12		
7																
110	316	197	192	205	260	124	157	339	220	43	56	164	226	233	111	

## ●車両の検査

お客様に安心してご利用いただける快適な車両を提供するため、法令などに基づき一定期間ごとに検査を実施しています。

## ●検査の種類

検査種別	内容
仕業検査	車両の消耗品の補充、取り替え並びに集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態および作用について、外部から行う検査
交番検査	車両の集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態、作用および機能について、在姿状態で行う検査
台車(要部)検査	車両の動力発生装置、走行装置、ブレーキ装置、その他の重要な装置の主要部分について、取り外しおよび解体の上行う検査
全般検査	車両の機器および装置の全般について、取り外しおよび解体の上行う検査
距離保全	全般検査の一部を行う検査で、台車、モーター等の主に走行距離により劣化する部位の検査
期間保全	全般検査で行う検査の中で、距離保全の際に行う検査以外を行う検査で、ゴム部品及びバッキン類を含む機器のような主に使用期間により劣化する部位の検査

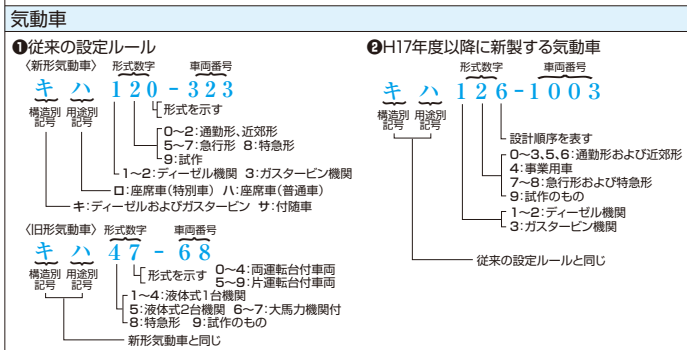
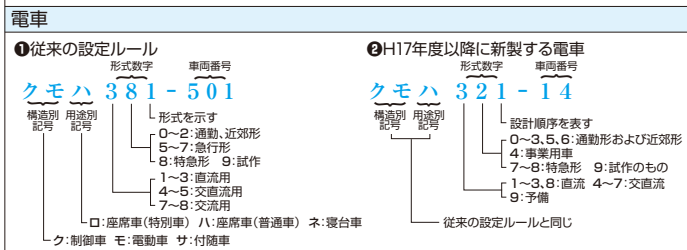
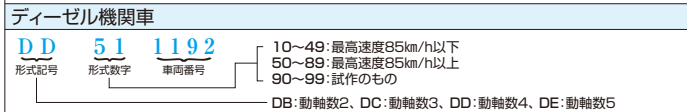
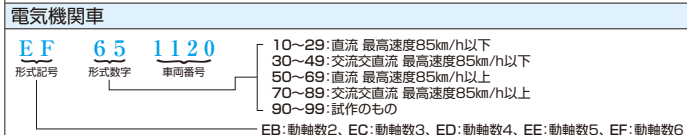
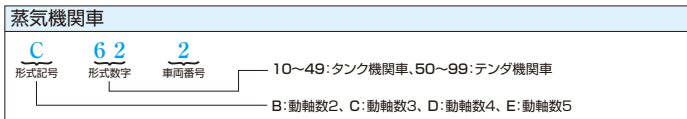
## ●検査の期間(代表的な車両)

車種	検査期間					
新幹線	全般検査 ○	仕業検査 ● 2日	交番検査 □ N700系 45日 6万km	台車検査 △ 18ヵ月 60万km	全般検査 ○ 36ヵ月 120万km	
電車 (207系以降)	距離保全 (注2) ◇	仕業検査 ● 7日	交番検査 □ 90日	距離保全 (注2) ◇	期間保全 (注2) ◇	
電車 (上記以外)	全般検査 ○	仕業検査 ● 7日	交番検査 □ 90日	要部検査 △ 48ヵ月 60万km	全般検査 ○ 96ヵ月	
気動車	全般検査 ○	仕業検査 ● 7日	交番検査 □ 90日	要部検査 △ 48ヵ月 50万km	全般検査 ○ 96ヵ月	
客車	全般検査 ○	仕業検査 ● 9日 3千km	交番検査 □ 90日	交番検査(指定取替) ○	全般検査 ○ 72ヵ月 80万km	
電気機関車	全般検査 ○	仕業検査 ● 7日	交番検査 □ 90日	台車検査A △ 18ヵ月 20万km	台車検査B △ 36ヵ月 40万km	台車検査A △ 72ヵ月
ディーゼル機関車	全般検査 ○	仕業検査 ● 7日	交番検査A □ 90日 2.5万km	交番検査B □ 18ヵ月 12.5万km	交番検査B □	交番検査B □ 72ヵ月 50万km

(注1) 検査期間・走行距離が並記してある場合は、どちらか早く達する場合は適用します。  
(注2) 期間保全、距離保全はそれぞれ独立して同期管理を行います。ただし、検査期限によっては併施することもあります。

## ●車両の呼称

車両の呼称は「形式記号」「形式数字」および「車両番号」などにより構成され、具体的には次のようになっています。



客車	
	<p>車種別記号 用途別記号 緩急車を示す 形式を示す</p> <p>車種別記号 用途別記号 緩急車を示す 形式を示す</p> <p>0~7:2軸ボギー 8~9:3軸ボギー</p> <p>ロネ: A寝台車 ハネ: B寝台車 ロ: 座席車(特別車) ハ: 座席車(普通車) テ: 展望車 シ: 食堂車 ニ: 荷物車 ヤ: 職用車、試験車、工事車、教習車、保健車 エ: 救援車 ル: 配給車</p> <p>コ: 22.5トン未満 ホ: 22.5トン以上27.5トン未満 ナ: 27.5トン以上32.5トン未満 オ: 32.5トン以上37.5トン未満 ス: 37.5トン以上42.5トン未満 マ: 42.5トン以上47.5トン未満 カ: 47.5トン以上</p>
貨車	
<p>貨車の呼称は「形式を示す記号および数字」 「荷重トン数」「構造または用途を表す車名」からなっている。</p>	<p>形式および車号 (800形式の5号車)</p> <p>構造、用途別記号 荷重別記号</p> <p>ホ キ 805</p>
新幹線	
<p>「呼称および形式」と「車両番号」からなっている。</p> <p>●呼称および形式 / 3桁の数字で表し、それぞれの数字は次による。</p> <p>ア. 第1の数字 ●基本タイプを表し、0から7および9とする。ただし、「0」の場合は0をつけない。「9」は事業用電車とする。</p> <p>イ. 第2の数字 ●用途による分類を表し、「1」…座席車(特別車)、「2」…座席車(普通車)、「3」…食堂車およびその合造車とする。 ●事業用電車は第2、第3の数字を1組とし、「21~29」は試験車、「91~99」は救援車とする。</p> <p>ウ. 第3の数字 「1」…制御電動車、「2」…制御電動車(集電装置付)、「3」「4」…制御車、「5」「7」…中間電動車 「6」…中間電動車(集電装置付) ただし、300系以降は他のバリエーションがある。</p> <p>●車両番号 / 「呼称および形式」を表す数字の次に「-」をつけて車両番号を表す。</p> <p>例. <b>5 2 1 - 1</b></p> <p>500系 座席車(普通車) 制御電動車 車両番号</p>	

## ■主な車両諸元

### かがやき・はくたか・つるぎ

	形式 / W7系(W編成)
	代表的編成 / 12両
	編成座席定員 / 924人
	グリーン座席定員 / 18人
	グリーン座席定員 / 63人
	列車重量 / 542.1t
	最高速度 / 260km/h

車両の概要  
北陸新幹線長野～金沢間開業に合わせて、高い安全性・信頼性、さらなるお客様サービスの向上を追求した車両。プレミアムブランドである「グランクラス」を導入。

### みずほ・さくら

	形式 / N700系(S編成)
	代表的編成 / 8両
	編成座席定員 / 546人
	グリーン座席定員 / 24人
	列車重量 / 358t
	最高速度 / 300km/h

車両の概要  
九州新幹線の急勾配に対応するため、N700系を全電動車化。デザインは「凜」をコンセプトに、日本的なたたずまいを表現。

### N700系・N700Aのみ

	形式 / N700系
	代表的編成 / 16両
	編成座席定員 / 1,323人
	グリーン座席定員 / 200人
	列車重量 / 700t
	最高速度 / 300km/h

車両の概要  
最新の技術により高速度性、快適性、環境性(省エネルギー性)でさらに磨きをかけた最新鋭の車両。

### ひかりレールスター・こだま

	形式 / 700系
	代表的編成 / 8両
	編成座席定員 / 571人
	列車重量 / 349t
	最高速度 / 285km/h

車両の概要  
居住性を追求したコンパートメントや2&2シートおよび「オフィスシート」を設置。

### 700系ひかり・こだま

	形式 / 700系
	代表的編成 / 16両
	編成座席定員 / 1,323人
	グリーン座席定員 / 200人
	列車重量 / 708t
	最高速度 / 285km/h

車両の概要  
乗り心地の向上、車両騒音の低減、沿線への環境適合をはかった車両。

### はるか

	形式 / 281系
	代表的編成 / 6両
	編成座席定員 / 248人
	グリーン座席定員 / 30人
	列車重量 / 203.6t
	最高速度 / 130km/h

車両の概要  
開空アクセス用特急電車。

### 500系こだま

	形式 / 500系
	代表的編成 / 8両
	編成座席定員 / 557人
	列車重量 / 350t
	最高速度 / 285km/h

車両の概要  
世界最高に並び営業速度を実現した車両。

### くろしお

	形式 / 287系
	代表的編成 / 6両
	編成座席定員 / 360人
	グリーン座席定員 / 15人
	列車重量 / 236.8t
	最高速度 / 130km/h

車両の概要  
683系4000代をベースに衝突安全性の向上、バリアフリー設備の充実を図った車両。

### サンダーバード

	形式 / 683系4000代
	代表的編成 / 9両
	編成座席定員 / 546人
	グリーン座席定員 / 32人
	列車重量 / 353.9t
	最高速度 / 130km/h

車両の概要  
683系0代をベースに車内設備改善や乗り心地向上をはかったマイナーチェンジ車。

### サンライズ瀬戸 / サンライズ出雲

	形式 / 285系
	代表的編成 / 7両
	編成座席定員 / 150人
	列車重量 / 305.0t
	最高速度 / 130km/h

車両の概要  
個室を主体とした新しいスタイルの寝台特急電車。

### しらすぎ

	形式 / 681系
	代表的編成 / 6両
	編成座席定員 / 350人
	グリーン座席定員 / 36人
	列車重量 / 229.4t
	最高速度 / 130km/h

車両の概要  
JR西日本初のオリジナル特急電車。

	形式 / 227系
	代表的編成 / 3両
	編成総定員 / 396人
	編成座席定員 / 140人
	列車重量 / 117.8t
	最高速度 / 110km/h

車両の概要  
225系をベースとした近郊形電車。

### こうのとりのきさき・まいづる

	形式 / 287系
	代表的編成 / 7両
	編成座席定員 / 398人
	グリーン座席定員 / 15人
	列車重量 / 282.6t
	最高速度 / 130km/h

車両の概要  
683系4000代をベースに衝突安全性の向上、バリアフリー設備の充実を図った車両。

	形式 / 225系0代
	代表的編成 / 8両
	編成総定員 / 1,091人
	編成座席定員 / 420人
	列車重量 / 316.8t
	最高速度 / 130km/h

車両の概要  
223系の後継車として投入した近郊形電車の標準タイプ。安全対策の充実を図った車両。



形式 式 / 223系5500代  
代表的編成 / 2両  
編成総定員 / 256人  
編成座席定員 / 112人  
列車重量 / 78.4t  
最高速度 / 120km/h  
最速 / 快速

車両の概要  
山陰本線、福知山線などで113系・115系の置き換えとして投入された新型車両。



形式 式 / 321系  
代表的編成 / 7両  
編成総定員 / 1,065人  
編成座席定員 / 344人  
列車重量 / 232.8t  
最高速度 / 120km/h

車両の概要  
通勤形電車の標準タイプ。



形式 式 / 223系5000代  
代表的編成 / 2両  
編成総定員 / 256人  
編成座席定員 / 120人  
列車重量 / 71.9t  
最高速度 / 130km/h  
最速 / 快速

車両の概要  
瀬戸大橋快速マリンライナーとして導入。



形式 式 / 207系  
代表的編成 / 7両  
編成総定員 / 1,089人  
編成座席定員 / 374人  
列車重量 / 213.0t  
最高速度 / 120km/h

車両の概要  
通勤形電車の標準タイプ。



形式 式 / 223系2000代  
代表的編成 / 8両  
編成総定員 / 1,102人  
編成座席定員 / 424人  
列車重量 / 263.1t  
最高速度 / 130km/h

車両の概要  
近郊形電車の標準タイプ。



形式 式 / 521系  
代表的編成 / 2両  
編成総定員 / 246人  
編成座席定員 / 88人  
列車重量 / 88.4t  
最高速度 / 120km/h

車両の概要  
JR西日本初の近郊形交流直流電車。



形式 式 / 221系  
代表的編成 / 8両  
編成総定員 / 1,127人  
編成座席定員 / 492人  
列車重量 / 264.9t  
最高速度 / 120km/h

車両の概要  
JR西日本初の標準タイプ近郊形電車。



形式 式 / 125系  
車両定員 / 114人  
座席定員 / 40人  
列車重量 / 40.6t  
連転 / 両運転台  
最高速度 / 120km/h

車両の概要  
ローカル線区用の一般形電車の標準タイプ。



形式 式 / 323系  
代表的編成 / 8両  
編成総定員 / 1,197人  
編成座席定員 / 372人  
列車重量 / 296.5t  
最高速度 / 100km/h

車両の概要  
環状線専用設計の車両。



形式 式 / キハ189  
代表的編成 / 3両  
編成総定員 / 156人  
列車重量 / 145.0t  
連転 / 片運転台  
最高速度 / 130km/h

車両の概要  
キハ181の老朽取替用として投入。アーバン地区と山陰・但馬地域を直結する。客室設備は最新電車特急と同仕様。

## スーパーおき / スーパーまつかぜ / スーパーいなば



形式 式 / キハ187  
代表的編成 / 2両  
編成座席定員 / 118人  
列車重量 / 86.7t  
連転 / 片運転台  
最高速度 / 120km/h

車両の概要  
JR西日本初の気動車特急であり、制御式振子装置を搭載して曲線通過速度を向上。



形式 式 / キハ120  
編成総定員 / 104人  
座席定員 / 43人  
列車重量 / 28.1t  
連転 / 両運転台  
最高速度 / 95km/h

車両の概要  
ローカル線区用の小型軽量ワンマン気動車。



形式 式 / キハ127  
代表的編成 / 2両  
編成総定員 / 268人  
編成座席定員 / 92人  
列車重量 / 76t  
連転 / 片運転台  
最高速度 / 100km/h

車両の概要  
姫新線高速化事業で導入した最新一般形気動車。

※車両重量は1編成あたりの重量を表します。

## ■イベント車両(2018年8月現在)

愛称名	車種	配置支社	車両数	定員	付記
花嫁のれん	気動車	金 沢	2	52	
ベル・モーター・ニュー・メール	気動車	金 沢	1	39	愛称:べるもんた
サロンカーなになわ	客車	近畿統括本部	7	219	
ラ・マル・ド・ボア	電車	岡 山	2	51	
レトロ	客車	広 島	5	245	
〇〇(まるまる)のはなし	気動車	広 島	2	60	
瀬戸内マリンビュー	気動車	広 島	2	131	
奥出雲おろち号	客車	米 子	2	128	トロッコ客車(64) 控え車(64)
あめつち	気動車	米 子	2	59	

## はまかぜ



形式 式 / キハ181  
代表的編成 / 3両  
編成総定員 / 156人  
列車重量 / 145.0t  
連転 / 片運転台  
最高速度 / 130km/h

車両の概要  
キハ181の老朽取替用として投入。アーバン地区と山陰・但馬地域を直結する。客室設備は最新電車特急と同仕様。