



## ■車種別車両数

(単位：両)

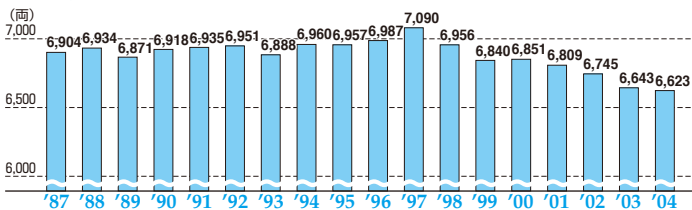
車種	蒸気機関車	電気機関車	気動車	ディーゼル機関車	電車	気動車	客車	貨車	新幹線電車	合計
1987.4	5	61	148		3,764	845	906	453	722	6,904
2021.4	5	13	30		4,671	460	23	170	1,131	6,503

## ■新製車両数の推移

(単位：両)

形式	'87	'88	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02
125系																8
205系	20															
207系				7	103	37	112	19	42	84					24	
211系	2															
213系	7	6														
221系		78	94	200	102											
223系							48	20	48	44			32	208		
225系																
227系																
271系																
321系																
323系																
521系																
281系							10	35	18							
283系										18						
285系											14	7				
287系																
681系						9		51	6	18						
683系														36	18	38
キハ120					5	9	23	20	25	7						
キハ121																
キハ122														6	4	
キハ126																
キハ127																
キハ187														8	6	
キハ189																
87系																
キヤ141																
143系																
35系																
100N系		32	32	48	32											
300系						80	64									
500系					6			16		80	48					
700系													72	32	64	64
N700系																
N700A																
N700S																
W7系																
923系(T5)																
総計	29	116	126	255	242	141	257	145	155	171	94	87	280	82	116	110

## ■車両数の推移



※車両数は各年度初の数に掲載しています。

(単位：両)

形式	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20
125系																		
205系		4		6														
207系																		
211系		56																
213系																		
221系																		
223系	100	158	8	56	132	72		124	86	16								
225系													40	118				
227系														32	96	18		60
271系																154	20	12
321系																	18	
323系																		
521系																		
281系																		
283系																		
285系																		
287系																		
681系																		
683系																		
キハ120																		
キハ121																		
キハ122																		
キハ126																		
キハ127																		
キハ187																		
キハ189																		
87系																		
キヤ141																		
143系																		
35系																		
100N系																		
300系																		
500系																		
700系																		
N700系																		
N700A																		
N700S																		
W7系																		
923系(T5)																		
総計	316	197	192	205	260	124	157	339	220	43	56	164	226	233	111	314	156	128

## ■車両の検査

お客様に安心してご利用いただける快適な車両を提供するため、法令などに基づき一定期間ごとに検査を実施しています。

### ●検査の種類

検査種別	内容
仕業検査	車両の消耗品の補充、取り替え並びに集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態および作用について、外部から行う検査
交番検査 (機能保全)	車両の集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態、作用および機能について、在姿状態で行う検査
台車(要部)検査	車両の動力発生装置、走行装置、ブレーキ装置、その他の重要な装置の主要部分について、取り外しおよび解体の上行う検査
全般検査	車両の機器および装置の全般について、取り外しおよび解体の上行う検査
距離保全	全般検査の一部を行う検査で、台車、モーター等の主に走行距離により劣化する部位の検査
期間保全	全般検査で行う検査の中で、距離保全の際に行う検査以外を行う検査で、ゴム部品およびパッキン類を含む機器のような主に使用期間により劣化する部位の検査

### ●検査の期間(代表的な車両)

車種	検査期間					
	全般検査	仕業検査	交番検査	台車検査	全般検査	
新幹線	10日	2日	10日	18ヵ月(※2) 60万km	36ヵ月(※2) 120万km	
電車 (207系以降)	距離保全 (※1) 期間保全	仕業検査 10日	機能保全 90日	距離保全 80万km(前回の距離保全から) 期間保全 120ヵ月(前回の期間保全から)		
電車 (上記以外)	全般検査	仕業検査 10日	交番検査 90日	要部検査 48ヵ月 60万km	全般検査 96ヵ月	
気動車	全般検査	仕業検査 10日	交番検査 90日	要部検査 48ヵ月 50万km	全般検査 96ヵ月	
客車 (35系以降)	全般検査	仕業検査 10日	交番検査 90日	要部検査 48ヵ月 50万km	全般検査 96ヵ月	
客車 (上記以外)	全般検査	仕業検査 9日 3千km	交番検査 90日	交番検査(指定取替) 36ヵ月 40万km	全般検査 72ヵ月 80万km	
電気機関車	全般検査	仕業検査 10日	交番検査 90日	台車検査A 18ヵ月 20万km	台車検査B 36ヵ月 40万km	台車検査A 72ヵ月
ディーゼル機関車	全般検査	仕業検査 10日	交番検査A 90日	交番検査B 18ヵ月 12.5万km	交番検査B 36ヵ月 25万km	交番検査B 72ヵ月

(注) 検査期間、走行距離が並記してある場合は、どちらか早く達する場合を適用します。  
 ※1 距離保全、期間保全はそれぞれ独立して同期管理を行います。ただし、検査期限によっては併施することもあります。  
 ※2 2021年8月以降、W7系検査周期は台車検査80万km、全般検査160万kmに変更。

## ■車両の呼称

車両の呼称は「形式記号」「形式数字」および「車両番号」などにより構成され、具体的には次のようになっています。

<b>蒸気機関車</b> 
<b>電気機関車</b> 
<b>ディーゼル機関車</b> 
<b>電車</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>①従来の設定ルール</b>  </div> <div> <b>②2005年度以降に新製する電車</b>  </div> </div> <p>従来の設定ルールと同じ</p>
<b>気動車</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>①従来の設定ルール</b>  </div> <div> <b>②2005年度以降に新製する気動車</b>  </div> </div> <p>従来の設定ルールと同じ</p>

客車	
	<p>車種別記号</p> <p>用途別記号</p> <p>形式を示す</p> <p>車種別記号 用途別記号 形式を示す</p> <p>0~7:2軸ボギー 8~9:3軸ボギー</p> <p>ロネ: A寝台車 ハネ: B寝台車 ロ: 座席車(特別車) ハ: 座席車(普通車) テ: 展望車 シ: 食堂車 ニ: 荷物車 ヤ: 職用車、試験車、工事車、教習車、保健車 工: 救援車 ル: 配給車</p> <p>コ: 22.5トン未満 ホ: 22.5トン以上27.5トン未満 ナ: 27.5トン以上32.5トン未満 オ: 32.5トン以上37.5トン未満 ス: 37.5トン以上42.5トン未満 マ: 42.5トン以上47.5トン未満 カ: 47.5トン以上</p>
貨車	
<p>貨車の呼称は「形式を示す記号および数字」「荷重トン数」「構造または用途を表す車名」からなっている。</p>	<p>形式および車号 (800形式の5号車)</p> <p>構造、用途別記号</p> <p>荷重別記号</p> <p>形式および数字</p>
新幹線	
<p>「呼称および形式」と「車両番号」からなっている。</p> <p>●呼称および形式 / 3桁の数字で表し、それぞれの数字は次による。</p> <p>ア. 第1の数字 ●基本タイプを表し、0から7および9とする。ただし、「0」の場合は0をつけない。「9」は事業用電車とする。</p> <p>イ. 第2の数字 ●用途による分類を表し、「1」…座席車(特別車)、「2」…座席車(普通車)、「3」…食堂車およびの合造車とする。</p> <p>●事業用電車は第2、第3の数字を1組とし、「21~29」は試験車、「91~99」は救援車とする。</p> <p>ウ. 第3の数字 「1」…制御電動車、「2」…制御電動車(集電装置付)、「3」「4」…制御車、「5」「7」…中間電動車「6」…中間電動車(集電装置付) ただし、300系以降は他のバリエーションがある。</p> <p>●車両番号 / 「呼称および形式」を表す数字の次に「-」をつけて車両番号を表す。</p> <p>例. <b>5 2 1 - 1</b></p> <p>500系 座席車(普通車)   1 制御電動車 車両番号</p>	

## ■主な車両諸元

### W7系かがやき・はくたか・つるぎ

	<p>形式 式 / W7系(W編成)</p> <p>代表的編成 / 12両</p> <p>編成座席定員 / 924人</p> <p>グリーン座席定員 / 18人</p> <p>グリーン座席定員 / 63人</p> <p>列車重量 / 542.1t</p> <p>最高速度 / 260km/h</p>
--	---

車両の概要  
北陸新幹線長野～金沢間開業に合わせて、高い安全性・信頼性、さらなるお客様サービスの向上を追求した車両。プレミアムブランドである「グラクラ」を導入。

### N700S系のぞみ

	<p>形式 式 / N700S系(H編成)</p> <p>代表的編成 / 16両</p> <p>編成座席定員 / 1,323人</p> <p>グリーン座席定員 / 200人</p> <p>列車重量 / 700t</p> <p>最高速度 / 300km/h</p>
--	---

車両の概要  
バッテリー自走システムやフルアクティブ制御装置などの新しい機能を兼ね備えた新形式車両。先頭部デザインやインテリアデザインにもこだわり抜かれている。

### N700系・N700Aのぞみ

	<p>形式 式 / N700系(F,K編成)</p> <p>代表的編成 / 16両</p> <p>編成座席定員 / 1,323人</p> <p>グリーン座席定員 / 200人</p> <p>列車重量 / 700t</p> <p>最高速度 / 300km/h</p>
--	--

車両の概要  
最新の技術により高速度、快適性、環境性(省エネルギー)でさらに磨きをかけた車両。

### N700系みずほ・さくら

	<p>形式 式 / N700系(S編成)</p> <p>代表的編成 / 8両</p> <p>編成座席定員 / 546人</p> <p>グリーン座席定員 / 24人</p> <p>列車重量 / 358t</p> <p>最高速度 / 300km/h</p>
--	--

車両の概要  
九州新幹線の急勾配に対応するため、N700系を全電動車化。デザインは「凜」をコンセプトに、日本のたまたまいを表現。

### 700系ひかりレールスター・こだま

	<p>形式 式 / 700系(E編成)</p> <p>代表的編成 / 8両</p> <p>編成座席定員 / 571人</p> <p>列車重量 / 349t</p> <p>最高速度 / 285km/h</p>
--	---

車両の概要  
居住性を追求したコンパートメントや2&2シートおよび「オフィスシート」を設置。

### 500系こだま

	<p>形式 式 / 500系(V編成)</p> <p>代表的編成 / 8両</p> <p>編成座席定員 / 557人</p> <p>列車重量 / 350t</p> <p>最高速度 / 285km/h</p>
--	---

車両の概要  
世界最高に並び営業速度を実現した車両。

### はるか

	<p>形式 式 / 271系</p> <p>代表的編成 / 3両</p> <p>編成座席定員 / 122人</p> <p>列車重量 / 120t</p> <p>最高速度 / 130km/h</p>
--	--

車両の概要  
閑空アクセス用特急電車として、安全性・安定性向上やバリアフリー設備の充実を図った車両。

### はるか

	<p>形式 式 / 281系</p> <p>代表的編成 / 6両</p> <p>編成座席定員 / 248人</p> <p>グリーン座席定員 / 30人</p> <p>列車重量 / 203.6t</p> <p>最高速度 / 130km/h</p>
--	--

車両の概要  
閑空アクセス用特急電車。

### くろしお

	<p>形式 式 / 287系</p> <p>代表的編成 / 6両</p> <p>編成座席定員 / 360人</p> <p>グリーン座席定員 / 15人</p> <p>列車重量 / 236.8t</p> <p>最高速度 / 130km/h</p>
--	--

車両の概要  
683系4000代をベースに衝突安全性の向上、バリアフリー設備の充実を図った車両。

### サンダーバード

	<p>形式 式 / 683系4000代</p> <p>代表的編成 / 9両</p> <p>編成座席定員 / 546人</p> <p>グリーン座席定員 / 32人</p> <p>列車重量 / 353.9t</p> <p>最高速度 / 130km/h</p>
--	---

車両の概要  
683系0代をベースに車内設備改善や乗り心地向上をはかったマイナーチェンジ車。

### サンライズ瀬戸 / サンライズ出雲

	<p>形式 式 / 285系</p> <p>代表的編成 / 7両</p> <p>編成座席定員 / 150人</p> <p>列車重量 / 305.0t</p> <p>最高速度 / 130km/h</p>
--	--

車両の概要  
個室を主体とした新しいスタイルの寝台特急電車。

### しらさぎ

	<p>形式 式 / 681系</p> <p>代表的編成 / 6両</p> <p>編成座席定員 / 350人</p> <p>グリーン座席定員 / 36人</p> <p>列車重量 / 229.4t</p> <p>最高速度 / 130km/h</p>
--	--

車両の概要  
JR西日本初のオリジナル特急電車。

### こうのとり・きのさき・まいづる

	<p>形式 式 / 287系</p> <p>代表的編成 / 7両</p> <p>編成座席定員 / 398人</p> <p>グリーン座席定員 / 15人</p> <p>列車重量 / 282.6t</p> <p>最高速度 / 130km/h</p>
--	--

車両の概要  
683系4000代をベースに衝突安全性の向上、バリアフリー設備の充実を図った車両。

	<p>形式 式 / 227系</p> <p>代表的編成 / 3両</p> <p>編成総定員 / 396人</p> <p>編成座席定員 / 140人</p> <p>列車重量 / 117.8t</p> <p>最高速度 / 110km/h</p>
--	--

車両の概要  
225系をベースとした近郊形電車。



形式 225系0代  
代表的編成 8両  
編成総定員 1,091人  
編成座席定員 420人  
列車重量 316.6t  
最高速度 130km/h

車両の概要  
223系の後継車として投入した近郊形電車の標準タイプ。安全対策の充実を図った車両。



形式 223系5500代  
代表的編成 2両  
編成総定員 256人  
編成座席定員 112人  
列車重量 76.4t  
最高速度 120km/h  
用 快速

車両の概要  
山陰本線、福知山線などで113系・115系の置き換えとして投入された新型車両。



形式 321系  
代表的編成 7両  
編成総定員 1,065人  
編成座席定員 344人  
列車重量 232.6t  
最高速度 120km/h

車両の概要  
通勤形電車の標準タイプ。



形式 223系5000代  
代表的編成 2両  
編成総定員 256人  
編成座席定員 120人  
列車重量 71.9t  
最高速度 130km/h  
用 快速

車両の概要  
瀬戸大橋快速マリンライナーとして導入。



形式 207系  
代表的編成 7両  
編成総定員 1,089人  
編成座席定員 374人  
列車重量 213.0t  
最高速度 120km/h

車両の概要  
通勤形電車の標準タイプ。



形式 223系2000代  
代表的編成 8両  
編成総定員 1,102人  
編成座席定員 424人  
列車重量 263.1t  
最高速度 130km/h

車両の概要  
近郊形電車の標準タイプ。



形式 521系  
代表的編成 2両  
編成総定員 246人  
編成座席定員 88人  
列車重量 88.4t  
最高速度 120km/h

車両の概要  
JR西日本初の近郊形交流直流電車。



形式 221系  
代表的編成 8両  
編成総定員 1,127人  
編成座席定員 492人  
列車重量 264.9t  
最高速度 120km/h

車両の概要  
JR西日本初の標準タイプ近郊形電車。



形式 125系  
車両定員 114人  
座席定員 40人  
列車重量 40.6t  
連 転 両運転台  
最高速度 120km/h

車両の概要  
ローカル線区用の一般形電車の標準タイプ。



形式 323系  
代表的編成 8両  
編成総定員 1,197人  
編成座席定員 372人  
列車重量 296.5t  
最高速度 100km/h

車両の概要  
環状線専用設計の車両。

## はまかぜ



形式 KiHa189  
代表的編成 3両  
編成総定員 156人  
列車重量 145.0t  
連 転 片運転台  
最高速度 130km/h

車両の概要  
KiHa181の老朽取替用として投入。アーバン地区と山陰・但馬地域を直結する。客室設備は最新電車特急と同仕様。

## スーパーおき / スーパーまつかぜ / スーパーいなば



形式 KiHa187  
代表的編成 2両  
編成座席定員 118人  
列車重量 86.7t  
連 転 片運転台  
最高速度 120km/h

車両の概要  
JR西日本初の気動車特急であり、制御式振り装置を搭載して曲線通過速度を向上。



形式 KiHa127  
代表的編成 2両  
編成総定員 268人  
編成座席定員 92人  
列車重量 76t  
連 転 片運転台  
最高速度 100km/h

車両の概要  
姫新線高速化事業で導入した最新一般形気動車。



形式 KiHa120  
編成総定員 104人  
座席定員 43人  
列車重量 28.1t  
連 転 両運転台  
最高速度 95km/h

車両の概要  
ローカル線区用の小型軽量ワンマン気動車。

※車両重量は1編成あたりの重量を表します。

## ■イベント車両(2021年9月30日現在)

愛称名	車種	配置支社	車両数	定員	付記
花嫁のれん	気動車	金 沢	2	52	
ベル・モーター・ニュー・メール	気動車	金 沢	1	39	愛称:べるもんた
サロンカーなにわ	客 車	近畿統括本部	7	219	
ラ・マル・ド・ポア	電 車	岡 山	2	51	
レ ト ロ	客 車	広 島	5	245	
〇〇(まるまる)のはなし	気動車	広 島	2	60	
奥出雲おろち号	客 車	米 子	2	128	トロッコ客車(64) 控え車(64)
あめつち	気動車	米 子	2	59	
WEST EXPRESS 銀河	電 車	近畿統括本部	6	101	夜行運行時は定員85名
e t S E T O r a	気動車	広 島	2	40	
うみやまむすび	気動車	福 知 山	1	41	