

5. 鉄道・軌道及び索道の現況

鉄道は安全で大量性・速達性・定時性に優れた公共交通機関であり、地域の足として、また都市間輸送の担い手として重要な役割を果たしています。さらに、マイカーなどに比べてCO2 排出量が極めて低いことから、地球にやさしい交通手段としても注目されています。

現在九州管内では、JR3社を含む15社局の鉄道事業者と4社局の軌道事業者が営業運転を行っています。長引く経済不況や少子高齢化などにより、鉄・軌道事業を取り巻く環境は年々厳しさを増していますが、各事業者とも輸送の安全確保と利用者利便の向上に日々努めています。また、九州運輸局においても、利用しやすい公共交通機関となるよう、事業者をはじめ地元自治体と連携し、様々な課題に積極的に取り組んでいるところです。

[1] 事業者の概要

(1) 事業者一覧表

(令和2年12月末現在)

区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
鉄	九州旅客鉄道(株)	〒812-8566 TEL092-474-2501 福岡県福岡市博多区博多駅前3-25-21	青柳俊彦	昭和62年4月
	西日本旅客鉄道(株)	〒530-8341 TEL06-6375-8929 大阪府大阪市北区芝田2-4-24	長谷川一明	昭和62年4月
	日本貨物鉄道(株)	〒151-0051 TEL050-2017-4180 東京都渋谷区千駄ヶ谷5-33-8	真貝康一	昭和62年4月
	西日本鉄道(株)	〒812-0011 TEL092-734-1552 福岡県福岡市博多区博多駅前3-5-7	倉富純男	明治34年11月
	筑豊電気鉄道(株)	〒809-0022 TEL093-243-5525 福岡県中間市鍋山町1-6	永尾亮二	昭和25年12月
	島原鉄道(株)	〒855-0861 TEL0957-62-2231 長崎県島原市下川尻町72-76	永井和久	明治40年5月
	熊本電気鉄道(株)	〒860-0862 TEL096-343-2526 熊本県熊本市中央区黒髪3-7-29	中島敬高	明治42年3月
	福岡市(交通局)	〒810-0041 TEL092-732-4105 福岡県福岡市中央区大名2-5-31	重光知明 (交通事業管理者)	昭和49年8月
	甘木鉄道(株)	〒838-0068 TEL0946-23-1900 福岡県朝倉市大字甘木1320	林裕二	昭和61年1月
	南阿蘇鉄道(株)	〒869-1602 TEL0967-62-1219 熊本県阿蘇郡高森町大字高森1537-2	草村大成	昭和61年1月
	松浦鉄道(株)	〒857-0862 TEL0956-25-3900 長崎県佐世保市白南風町1-10	今里晴樹	昭和63年1月
	平成筑豊鉄道(株)	〒822-1201 TEL0947-22-1000 福岡県田川郡福智町金田1145-2	河合賢一	平成元年6月
	くま川鉄道(株)	〒868-0008 TEL0966-23-5011 熊本県人吉市中青井町265	永江友二	平成元年6月
	肥薩おれんじ鉄道(株)	〒866-0831 TEL0965-32-5678 熊本県八代市萩原町1-1-1	出田貴康	平成15年6月
道	北九州市	〒803-8501 TEL093-551-8150 福岡県北九州市小倉北区城内1-1	北橋健治	平成20年6月
	北九州高速鉄道(株)	〒802-0981 TEL093-961-0101 福岡県北九州市小倉南区企救丘2-13-1	斉藤淳	昭和51年12月
	長崎電気軌道(株)	〒852-8134 TEL095-845-4111 長崎県長崎市大橋町4-5	中島典明	明治45年4月
	熊本市(交通局)	〒862-0971 TEL096-361-5211 熊本県熊本市中央区大江5-1-40	古庄修治 (交通事業管理者)	大正10年11月
鹿児島市(交通局)	〒890-0055 TEL099-257-2111 鹿児島県鹿児島市上荒田町37-20	白石貴雄 (交通事業管理者)	明治44年8月	
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)	〒805-0057 TEL093-671-4761 福岡県北九州市八幡東区大字尾倉1481-1	吉田茂人	昭和32年2月 (上下分離:平成24年5月)
	(株)ラクテンチ (別府ラクテンチケーブル線)	〒874-0821 TEL0977-22-1301 大分県別府市流川通り18丁目	西貴之	(株)岡本製作所から分割 (平成30年5月認可)

資料:鉄道部計画課

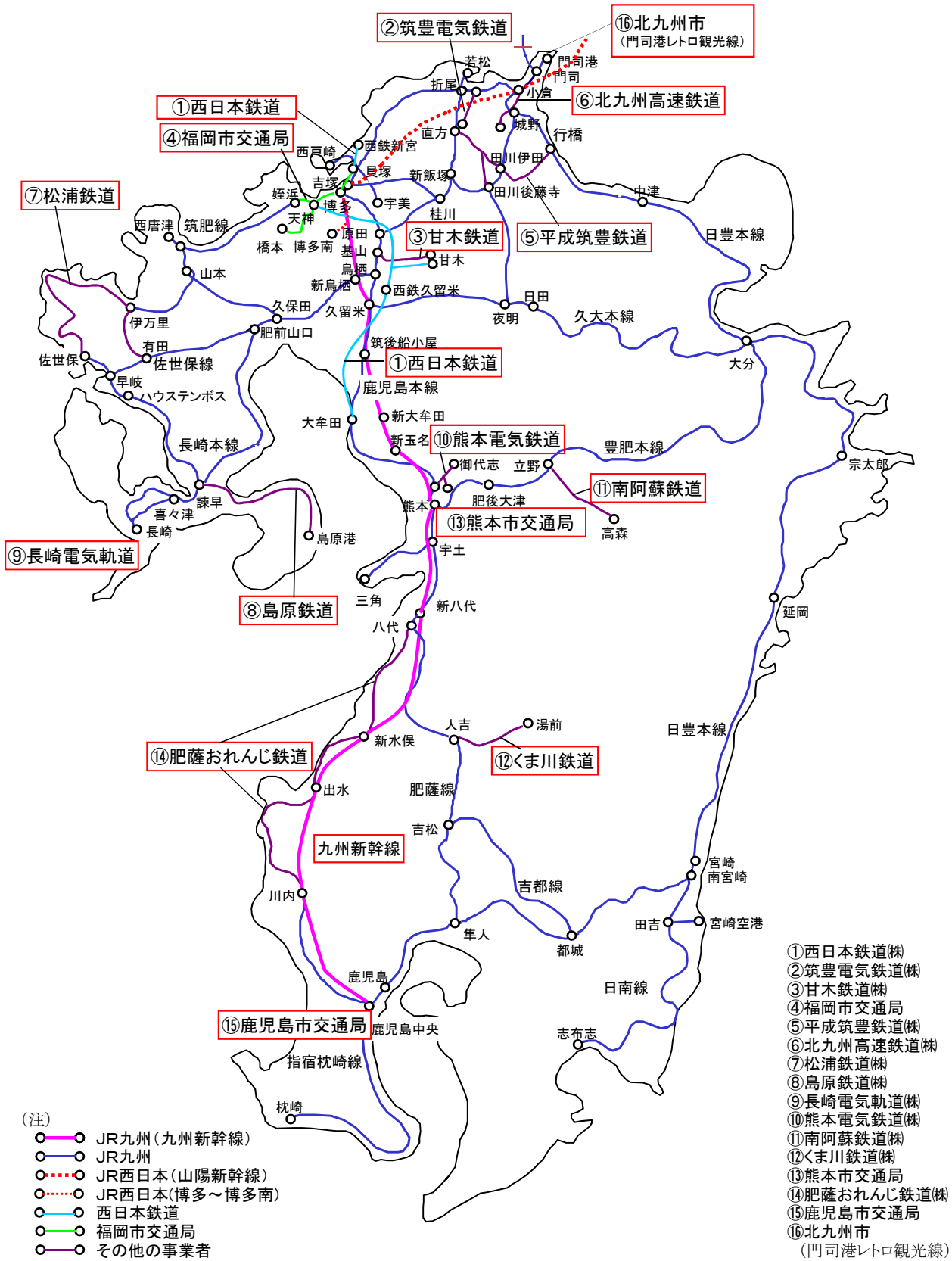
区分	事業者名	所在地	代表者名	免許(特許)
				年月
普通索道	雲仙ロープウェイ(株) (仁田峠ロープウェイ)	〒854-0621 TEL0957-73-3572 長崎県雲仙市小浜町雲仙551	相原倫明	昭和31年11月
	長崎市 (長崎ロープウェイ)	〒850-8685 TEL095-829-1152 長崎県長崎市桜町2-22	田上富久	昭和34年5月
	別府ロープウェイ(株) (鶴見山ロープウェイ)	〒874-0000 TEL0977-22-2277 大分県別府市大字南立石字寒原10-7	榎本方士	昭和36年9月
特殊索道	飯塚市 (茜屋野外活動センターリフト)	〒820-8501 TEL0948-22-5500 福岡県飯塚市新立岩5-5	片峯誠	平成元年6月
	(株)天山リゾート (天山スキー場リフト)	〒840-0503 TEL0952-58-2336 佐賀県佐賀市富士町大字市川2338-6	佐々木峻	平成14年11月
	諫早市 (いこいの森たかきリフト)	〒854-8601 TEL0957-32-2111 長崎県諫早市東小路町7-1	宮本明雄	平成5年6月 (休止中)
	西日本メンテナンス(株) (三井グリーンランドリフト)	〒836-0833 TEL0944-52-1800 福岡県大牟田市山上町2-2	清水進	昭和42年11月 (譲受:昭和53年12月)
	大和索道(株) (グリーンランドシンボルタワー登降リフト)	〒861-0815 TEL0968-53-2211 熊本県玉名郡南関町豊永5703	住友誠之助	平成12年7月
	芦北町 (芦北海浜総合公園ペアリフト)	〒869-5498 TEL0966-82-2511 熊本県葦北郡芦北町大字芦北2015	竹崎一成	平成11年12月 (休止中)
	耶馬溪リフト(株) (耶馬溪羅漢寺リフト)	〒871-0311 TEL0979-52-2515 大分県中津市本耶馬溪町跡田1441	赤岩英雄	昭和42年10月 (譲受:昭和53年10月)
	九重森林公園(株) (九重森林公園リフト)	〒879-4912 TEL0973-79-2200 大分県玖珠郡九重町大字湯坪612-1	安部武己	平成8年7月
	五ヶ瀬町 (向坂山リフト)	〒882-1295 TEL0982-82-1717 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所1670	原田俊平	平成元年9月
	国富町 (法華嶽リフト)	〒880-1192 TEL0985-75-3111 宮崎県東諸県郡国富町大字本庄4800	中別府尚文	平成5年3月
	都城市 (観音池公園リフト)	〒885-1295 TEL0986-58-2311 宮崎県都城市高城町穂満坊306 高城総合支所	池田宜永	平成7年12月
霧島神話の里公園(株) (神話の里公園リフト)	〒899-4201 TEL0995-57-1711 鹿児島県霧島市霧島田口2583-22	中重真一	平成6年3月	

資料:鉄道部計画課

(2)位置図

①鉄道・軌道

(令和2年12月末現在)



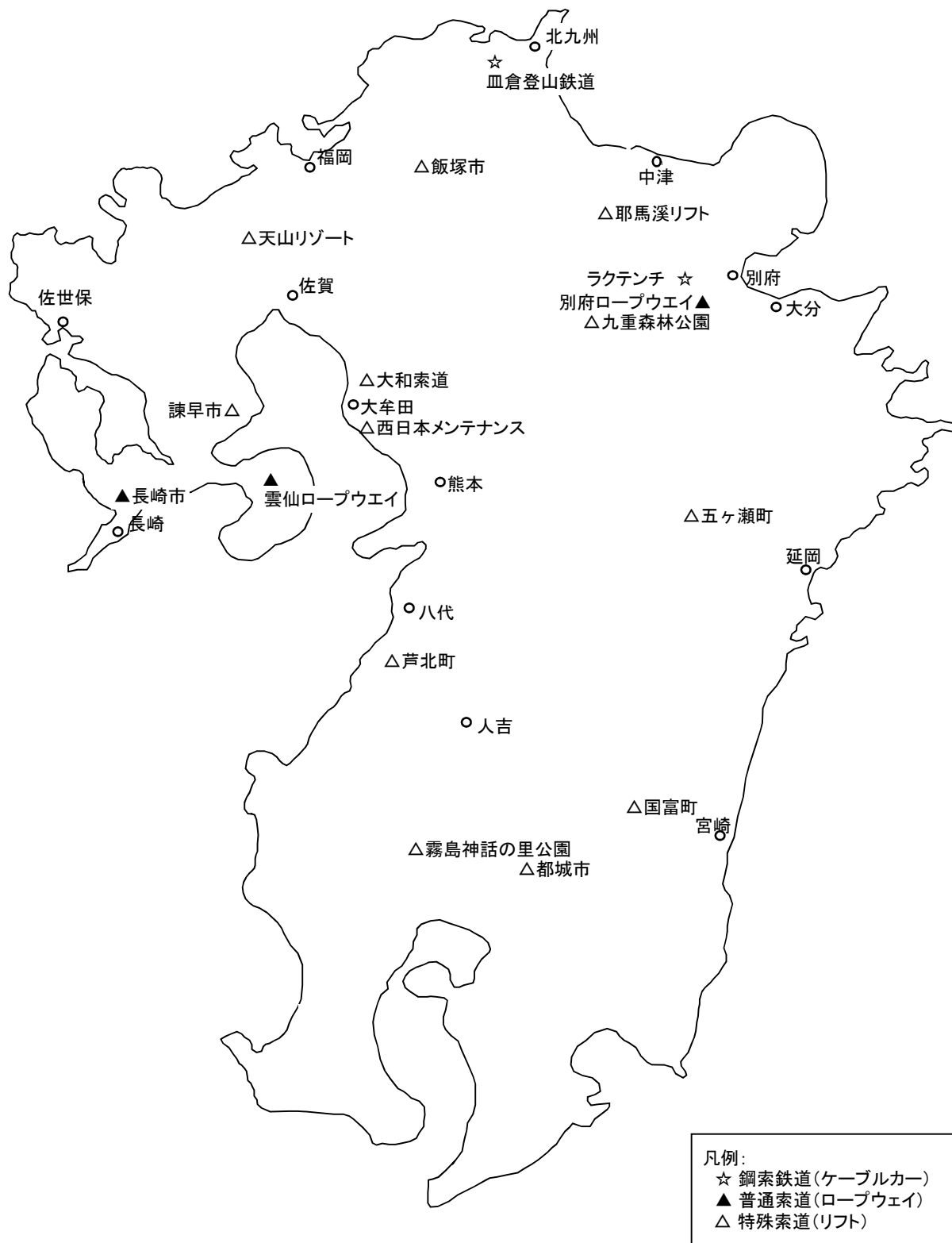
- (注)
- JR九州(九州新幹線)
 - JR九州
 - JR西日本(山陽新幹線)
 - JR西日本(博多～博多南)
 - 西日本鉄道
 - 福岡市交通局
 - その他の事業者

- ①西日本鉄道(株)
- ②筑豊電気鉄道(株)
- ③甘木鉄道(株)
- ④福岡市交通局
- ⑤平成筑豊鉄道(株)
- ⑥北九州高速鉄道(株)
- ⑦松浦鉄道(株)
- ⑧島原鉄道(株)
- ⑨長崎電気軌道(株)
- ⑩熊本電気鉄道(株)
- ⑪南阿蘇鉄道(株)
- ⑫くま川鉄道(株)
- ⑬熊本市交通局
- ⑭肥薩おれんじ鉄道(株)
- ⑮鹿児島市交通局
- ⑯北九州市
(門司港レトロ観光線)

(九州運輸局鉄道部計画課)

②鋼索鉄道・索道

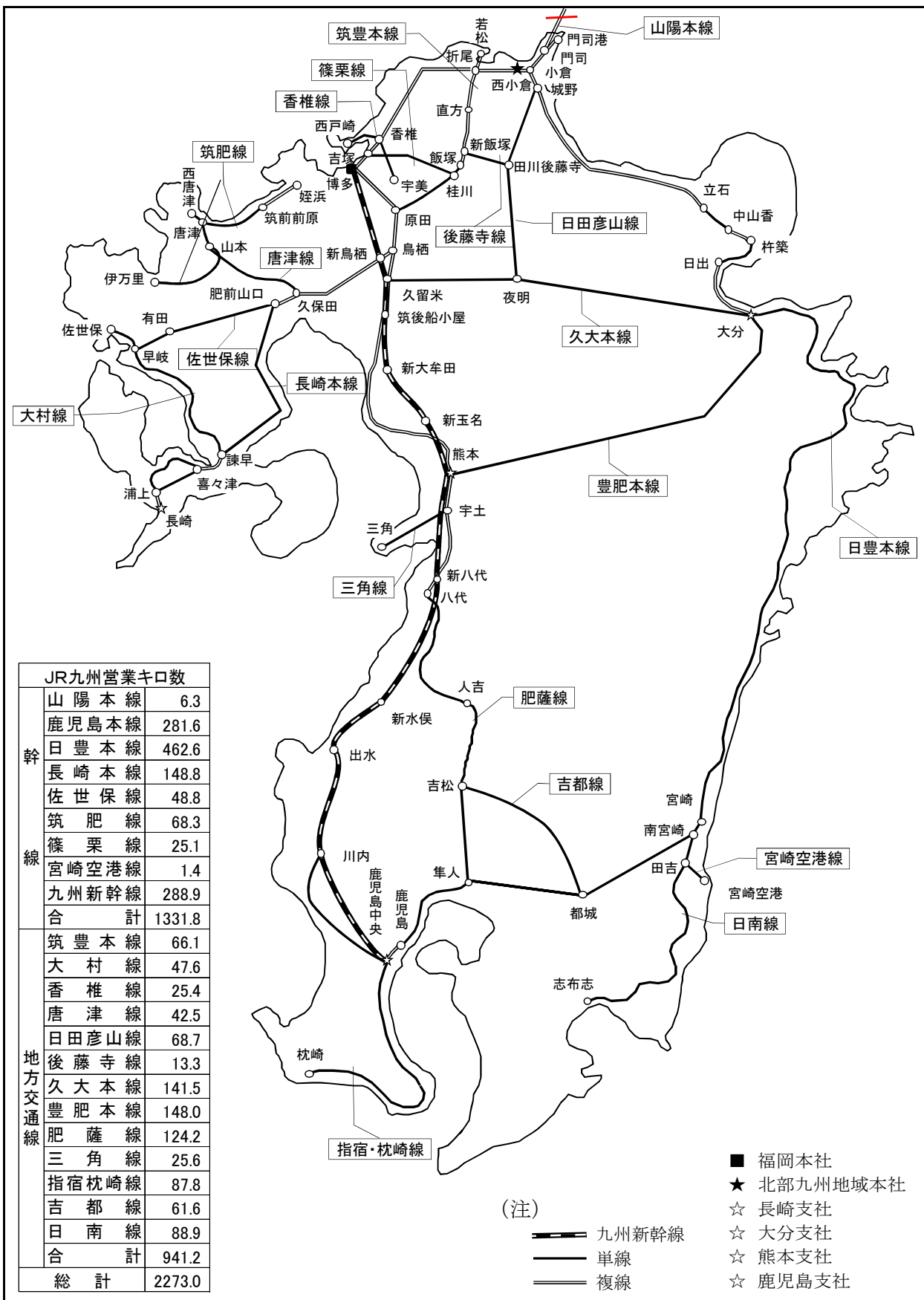
(令和2年12月末現在)



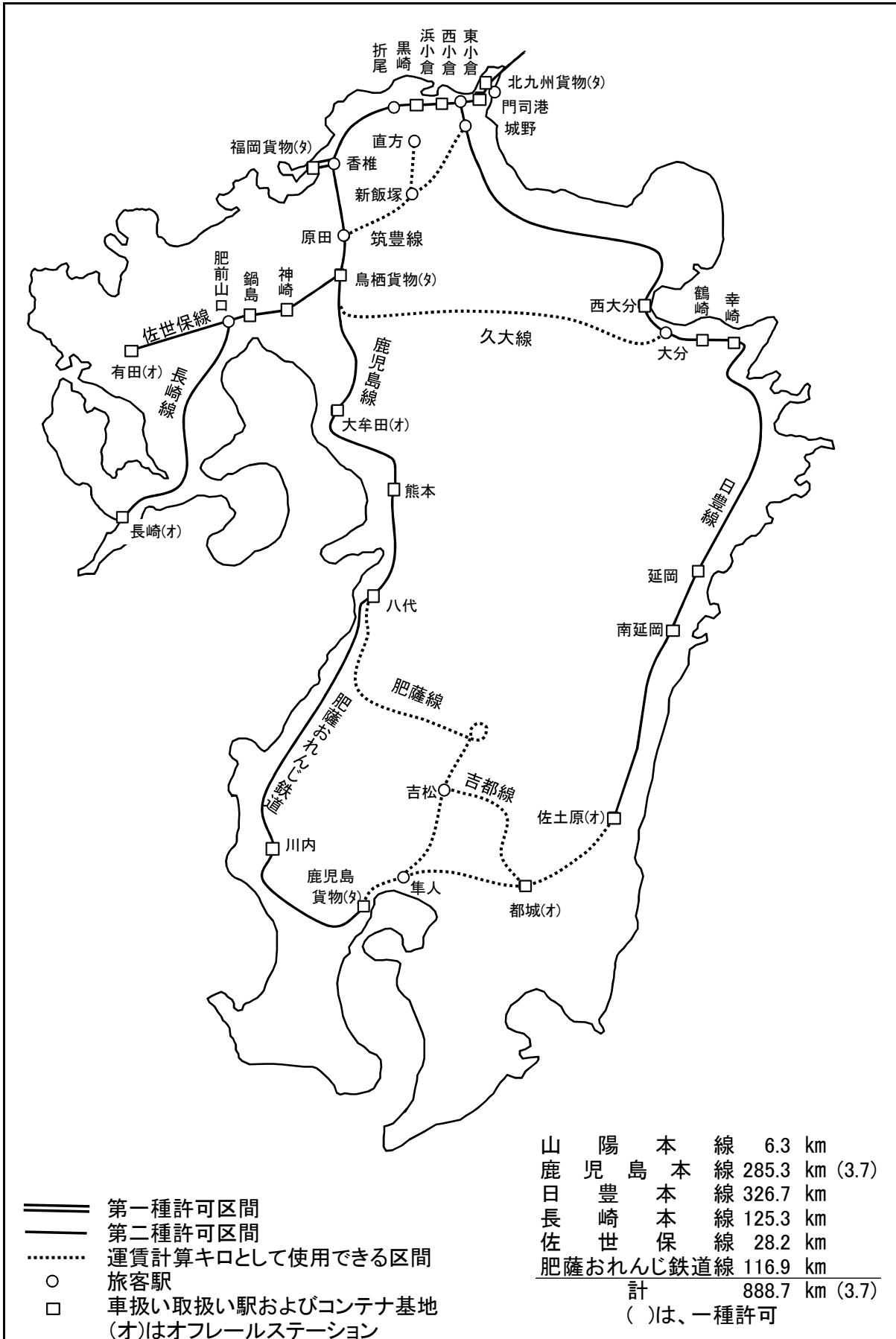
(3) 路線図

○九州旅客鉄道株式会社

路線図は令和2年3月末現在



○日本貨物鉄道株式会社

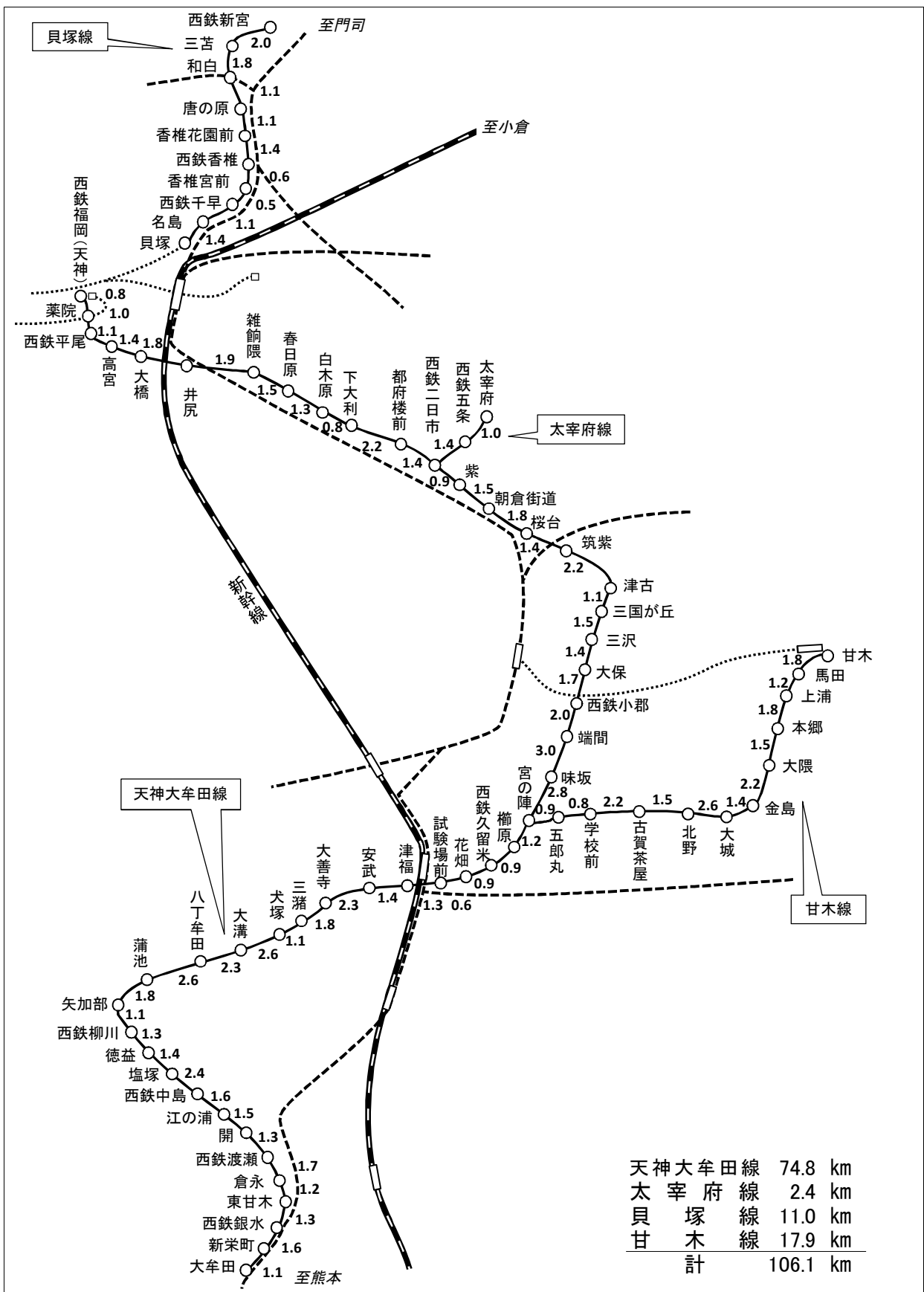


- ==== 第一種許可区間
- 第二種許可区間
- 運賃計算キロとして使用できる区間
- 旅客駅
- 車扱い取扱い駅およびコンテナ基地
- (オ)はオフレールステーション

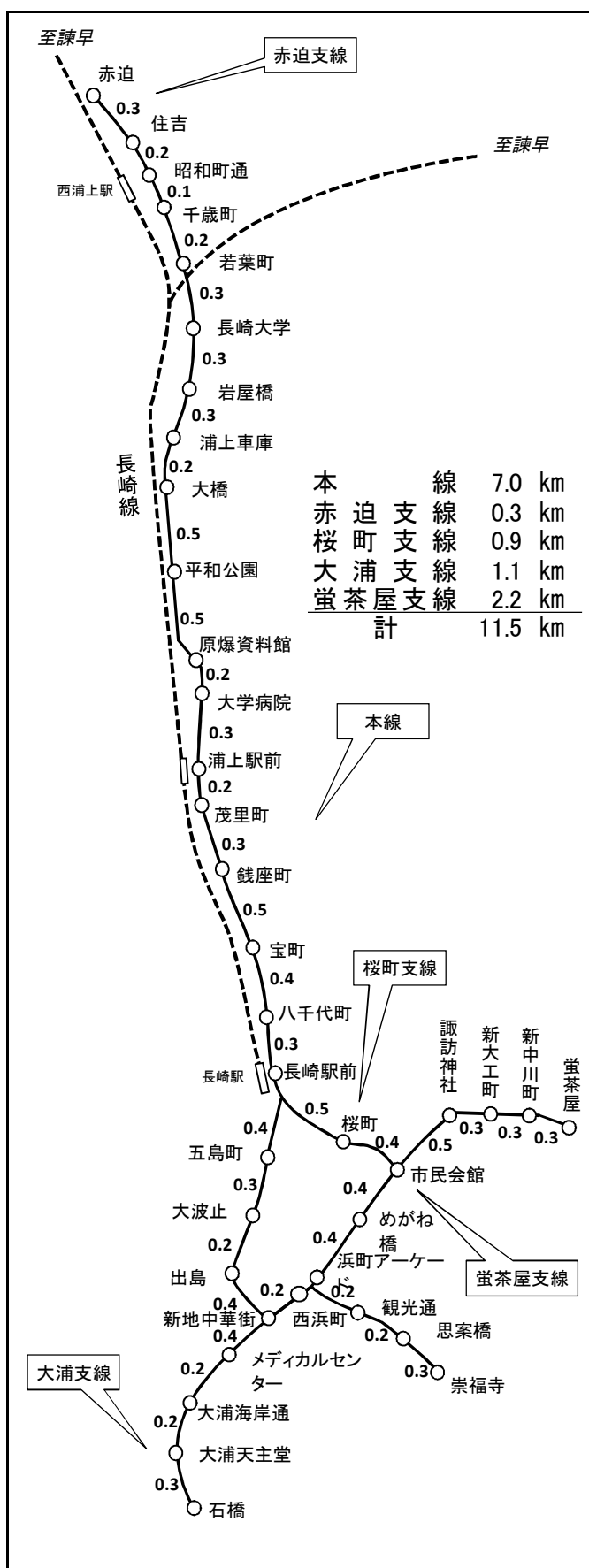
山陽本線	6.3 km
鹿兒島本線	285.3 km (3.7)
日豊本線	326.7 km
長崎本線	125.3 km
佐世保線	28.2 km
肥薩おれんじ鉄道線	116.9 km
計	888.7 km (3.7)

()は、一種許可

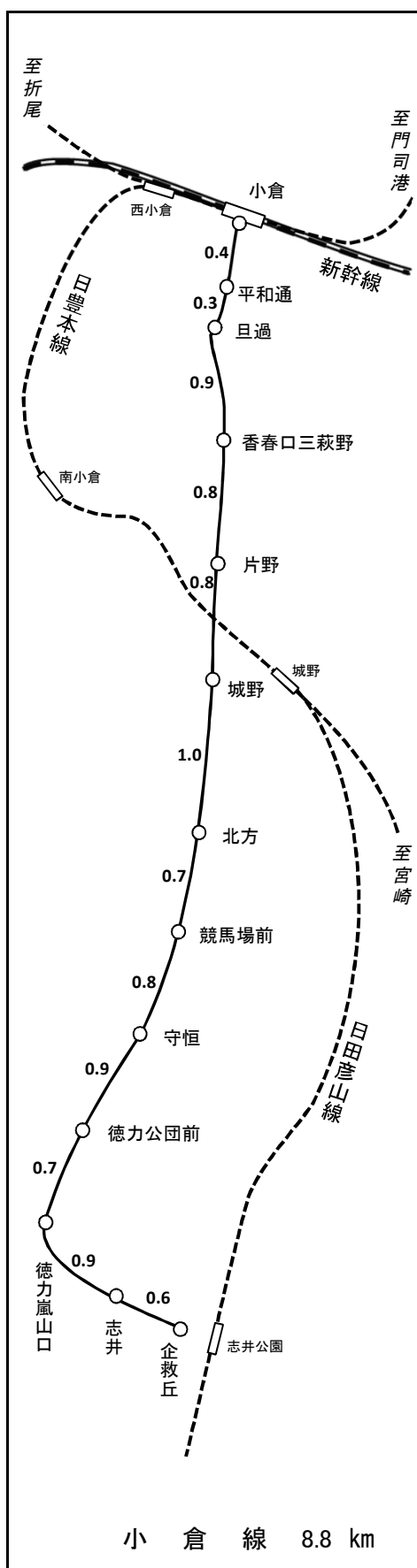
○西日本鉄道株式会社



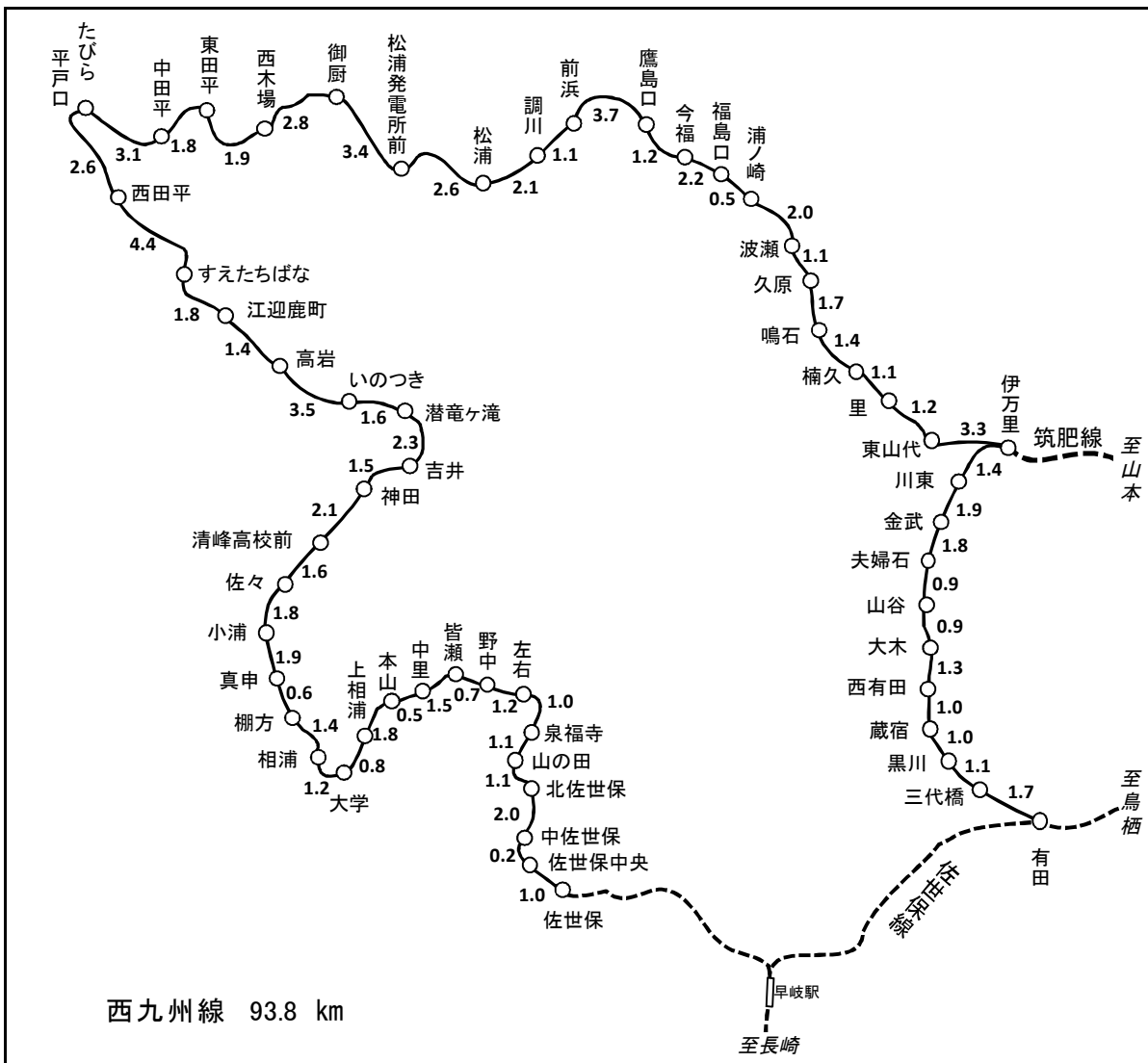
○長崎電気軌道株式会社



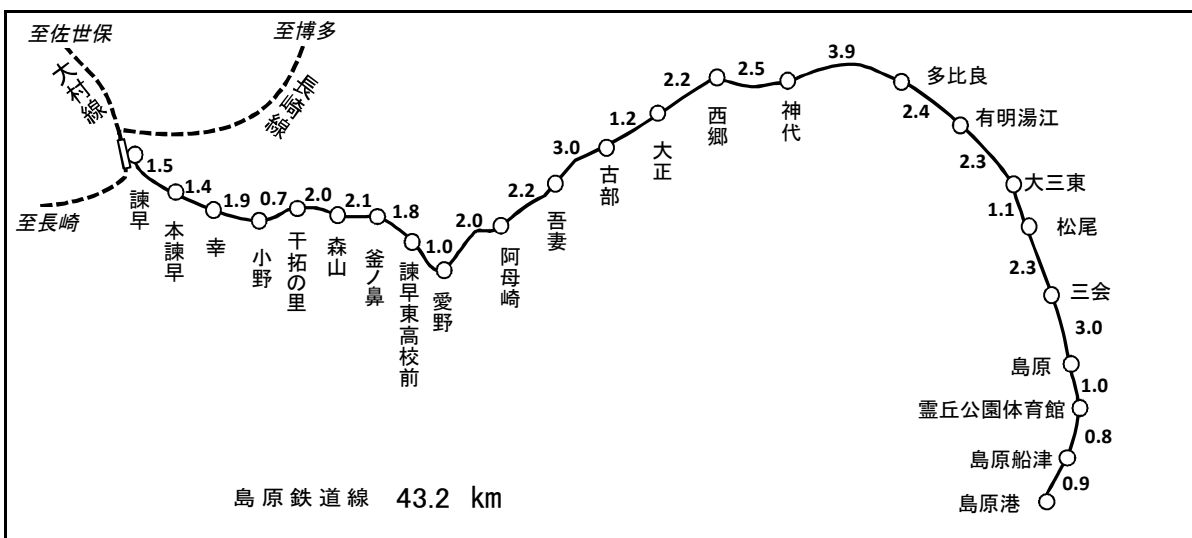
○北九州高速鉄道株式会社



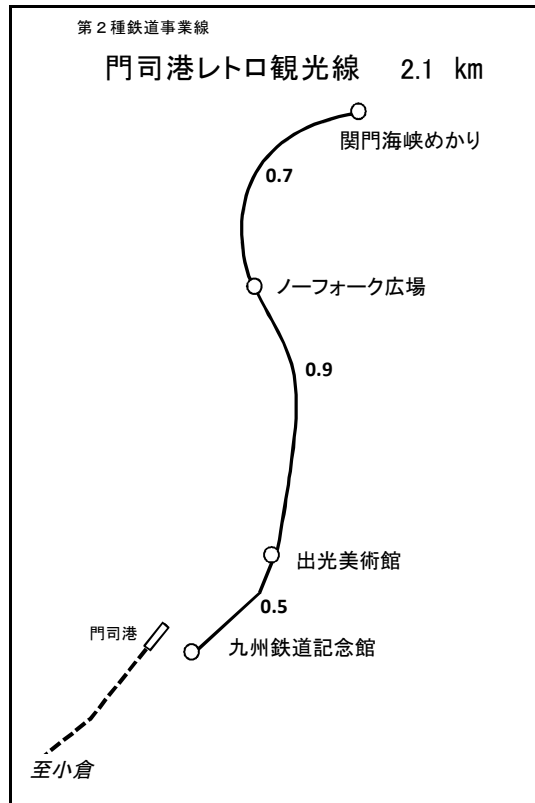
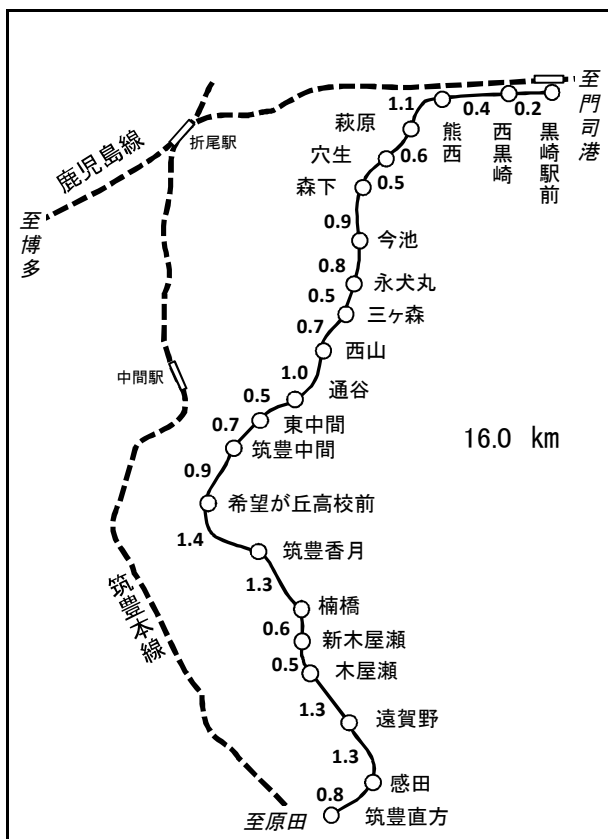
○松浦鉄道株式会社



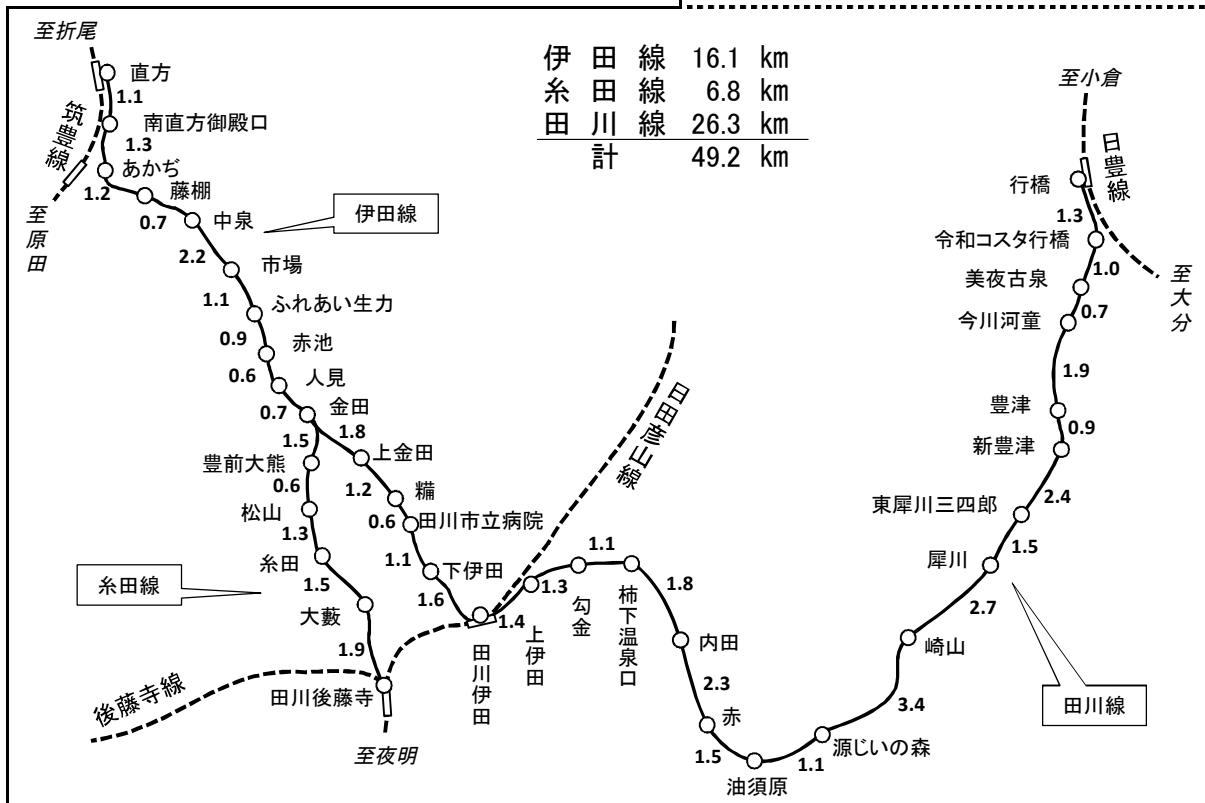
○島原鉄道株式会社



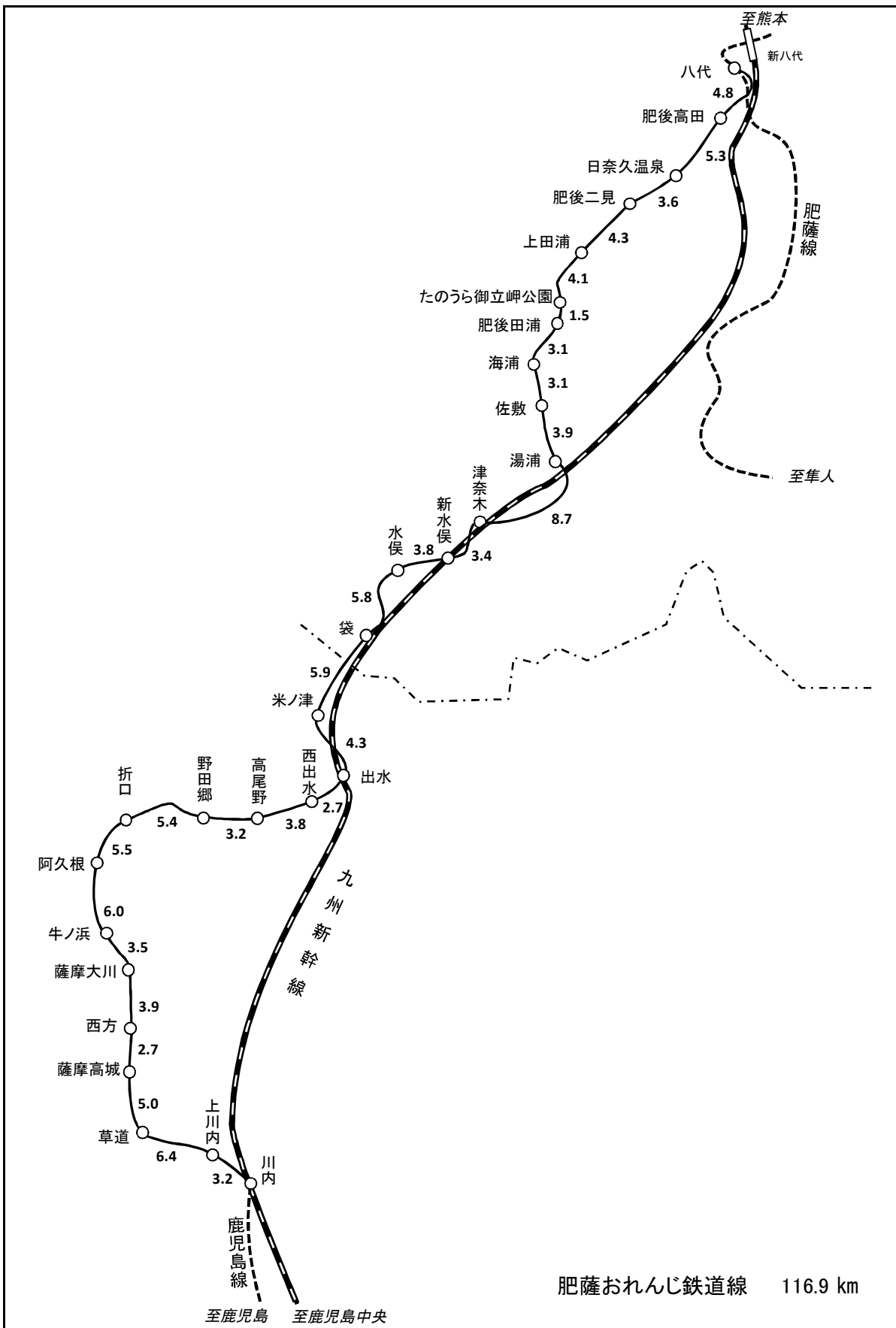
○筑豊電気鉄道株式会社



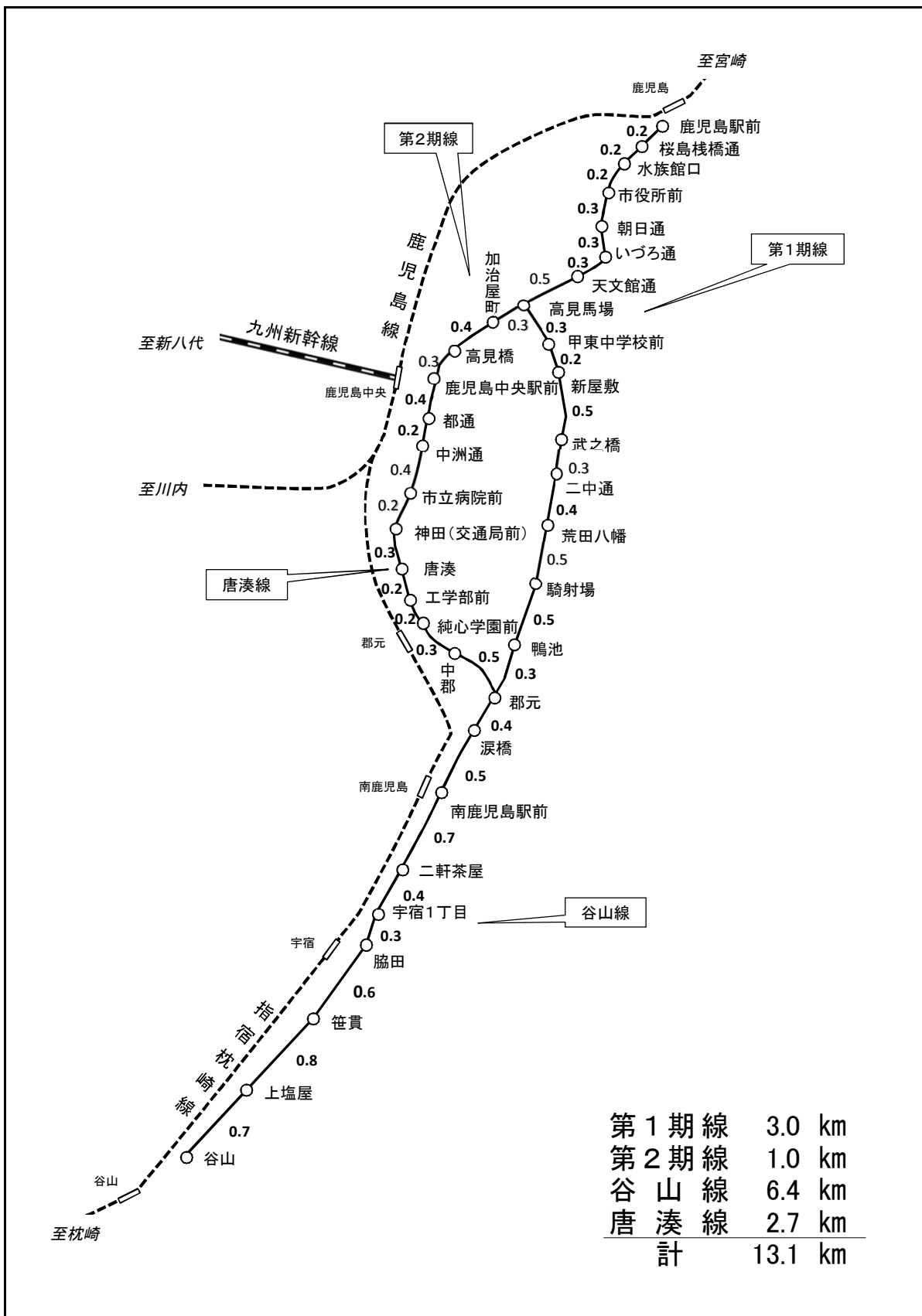
○平成筑豊鉄道株式会社



○肥薩おれんじ鉄道株式会社



○鹿児島市交通局



[2] 鉄道・軌道

(1) 輸送の概要

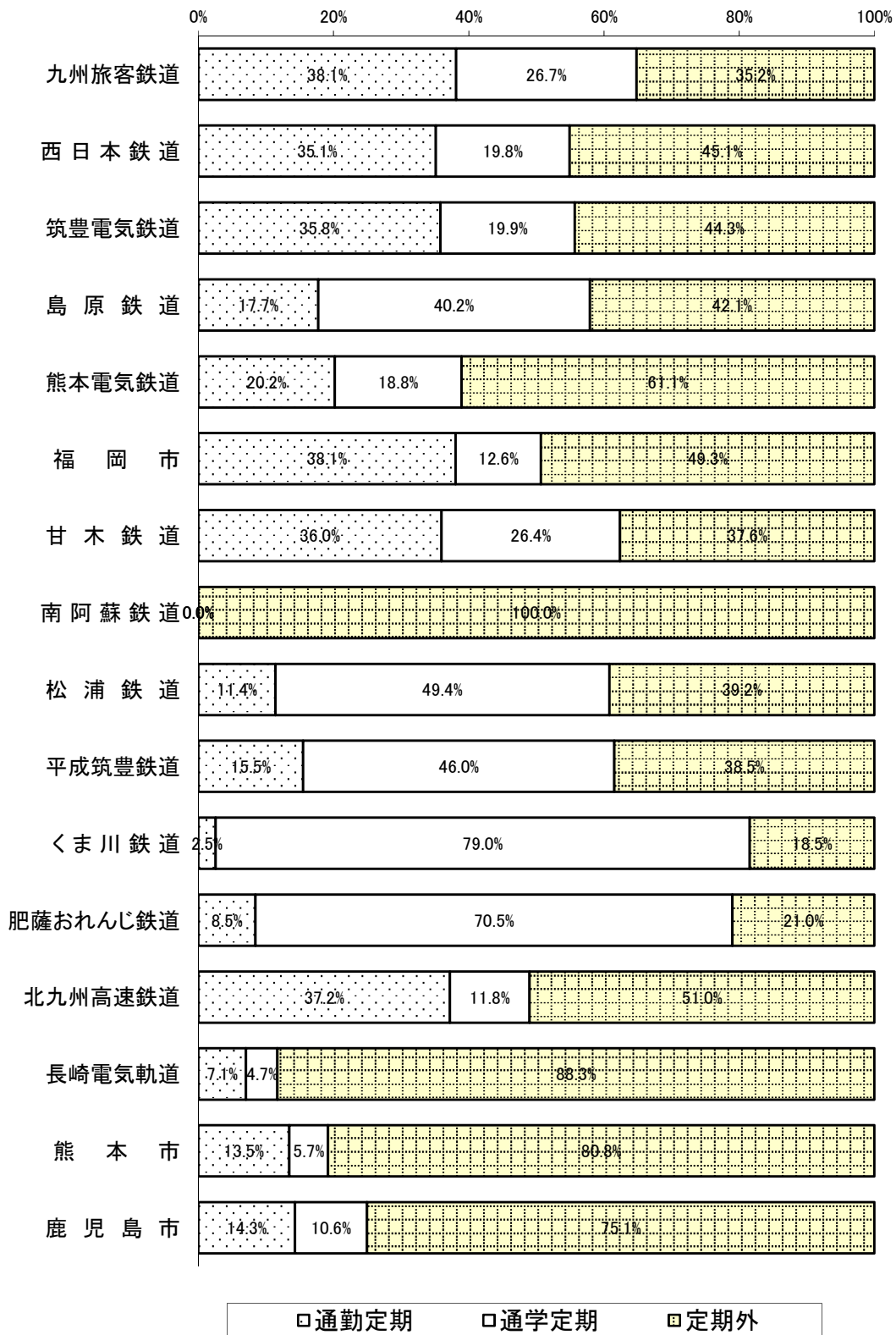
(ア) 輸送人員の推移

区分	事業者名	年度	S40	50	60	H7	17	26	27	28	29	30	R元
鉄	九州旅客鉄道	定期	242,718	188,068	154,907	201,947	190,282	206,354	212,182	213,499	215,928	217,569	218,866
		定期外	102,351	124,751	92,549	119,230	102,513	113,327	118,439	118,006	121,248	121,102	118,732
		計	345,069	312,819	247,456	321,177	292,795	319,681	330,621	331,505	337,177	338,671	337,598
	西日本鉄道	定期	68,429	77,896	76,544	78,561	51,976	54,577	55,475	55,680	56,667	57,363	58,307
		定期外	30,604	43,210	47,641	52,549	51,123	44,681	46,476	46,229	46,759	47,950	47,841
		計	99,033	121,106	124,185	131,110	103,099	99,258	101,951	101,909	103,426	105,313	106,148
	筑豊電気鉄道	定期	12,680	14,007	10,257	5,984	2,976	2,544	2,623	2,626	2,600	2,597	2,493
		定期外	5,445	6,572	5,002	3,843	3,037	2,204	2,105	2,124	2,075	2,022	1,985
		計	18,125	20,579	15,259	9,827	6,013	4,748	4,728	4,750	4,675	4,619	4,478
	島原鉄道	定期	2,686	1,544	1,547	1,174	1,312	949	954	888	821	765	751
		定期外	1,690	1,311	1,133	1,036	788	560	567	537	530	536	546
		計	4,376	2,855	2,680	2,210	2,100	1,509	1,521	1,425	1,351	1,301	1,297
	熊本電気鉄道	定期	1,920	1,461	712	580	506	1,002	1,133	1,210	1,037	743	689
		定期外	1,211	1,095	859	1,131	941	985	1,011	1,076	1,137	1,079	1,081
計		3,131	2,556	1,571	1,711	1,447	1,987	2,144	2,286	2,174	1,822	1,770	
福岡市 (56.7.26開業)	定期			30,938	52,285	47,035	70,169	73,149	76,888	81,927	85,311	87,812	
	定期外			36,971	63,361	67,176	78,034	82,932	83,502	83,858	86,240	85,483	
	計	0	0	67,909	115,646	114,211	148,203	156,081	160,390	165,786	171,552	173,295	
甘木鉄道 (61.4.1開業)	定期				894	682	860	862	848	844	862	896	
	定期外				544	542	504	528	517	540	553	541	
	計	0	0	0	1,438	1,224	1,364	1,390	1,365	1,384	1,415	1,437	
南阿蘇鉄道 (61.4.1開業)	定期				196	141	80	77	3	0	0	0	
	定期外				220	128	162	180	33	44	51	55	
	計	0	0	0	416	269	242	257	36	44	51	55	
松浦鉄道 (63.4.1開業)	定期				2,525	2,044	1,791	1,815	1,752	1,754	1,744	1,686	
	定期外				1,677	1,279	1,073	1,093	1,071	1,083	1,097	1,087	
	計	0	0	0	4,202	3,323	2,864	2,908	2,822	2,837	2,841	2,773	
平成筑豊鉄道 (元.10.1開業)	定期				2,029	1,268	1,086	1,064	1,034	1,019	1,000	1,000	
	定期外				1,361	884	654	658	624	638	601	625	
	計	0	0	0	3,390	2,152	1,740	1,722	1,658	1,657	1,601	1,625	
くま川鉄道 (元.10.1開業)	定期				973	761	539	536	577	622	638	579	
	定期外				262	157	159	158	135	132	128	131	
	計	0	0	0	1,235	918	698	694	712	754	766	710	
肥薩おれんじ鉄道 (16.3.13開業)	定期					1,393	1,005	934	924	914	898	850	
	定期外					378	299	309	260	257	255	226	
	計	0	0	0	0	1,771	1,304	1,243	1,184	1,171	1,153	1,076	
その他	定期	10,922	645	0	231	66							
	定期外	2,641	683	0	331	111							
	計	13,563	1,328	0	562	177	0	0	0	0	0	0	
合計	定期	339,355	283,621	274,905	347,379	300,442	340,956	350,804	355,929	364,133	369,490	373,929	
	定期外	143,942	177,622	184,155	245,545	229,057	242,642	254,456	254,114	258,301	261,614	258,333	
	計	483,297	461,243	459,060	592,924	529,499	583,598	605,260	610,042	622,436	631,106	632,262	
軌	北九州高速鉄道 (60.1.9開業)	定期			3,097	4,365	4,567	5,243	5,397	5,748	5,946	6,022	6,074
		定期外			6,890	7,059	6,469	6,130	6,266	6,295	6,438	6,462	6,327
		計	0	0	9,987	11,424	11,036	11,373	11,663	12,043	12,384	12,484	12,401
	長崎電気軌道	定期	12,196	7,911	4,171	3,418	2,672	1,979	1,957	1,871	1,839	1,855	1,915
		定期外	15,219	15,247	14,937	18,247	17,323	15,468	15,689	14,781	14,900	15,121	14,442
		計	27,415	23,158	19,108	21,665	19,995	17,447	17,646	16,652	16,739	16,976	16,357
	熊本市	定期	15,285	3,549	1,585	1,319	1,343	1,973	1,893	1,947	2,089	2,117	2,110
		定期外	21,020	10,337	7,582	8,844	7,980	8,904	9,138	8,763	9,006	8,963	8,898
		計	36,305	13,886	9,167	10,163	9,323	10,877	11,031	10,710	11,095	11,080	11,008
	鹿児島市	定期	19,408	8,125	4,148	2,800	2,311	2,373	2,417	2,439	2,489	2,740	2,725
		定期外	22,103	14,526	8,732	8,087	8,321	8,326	8,560	8,466	8,360	8,334	8,200
		計	41,511	22,651	12,880	10,887	10,632	10,699	10,977	10,905	10,849	11,074	10,925
	その他	定期	145,883	63,805	19,751	5,581							
		定期外	121,528	53,239	17,107	2,948							
計		267,411	117,044	36,858	8,529	0	0	0	0	0	0	0	
合計	定期	192,772	83,390	32,752	17,483	10,893	11,568	11,664	12,005	12,363	12,734	12,824	
	定期外	179,870	93,349	55,248	45,185	40,093	38,828	39,653	38,305	38,704	38,880	37,867	
	計	372,642	176,739	88,000	62,668	50,986	50,396	51,317	50,310	51,067	51,614	50,691	
総合計	定期	532,127	367,011	307,657	364,862	311,335	352,524	362,468	367,934	376,496	382,224	386,753	
	定期外	323,812	270,971	239,403	290,730	269,150	281,470	294,109	292,419	297,005	300,494	296,200	
	計	855,939	637,982	547,060	655,592	580,485	633,994	656,577	660,352	673,503	682,720	682,953	

資料:「鉄道事業実績報告書」(鉄道部計画課)

(注1)甘木鉄道の定期は20年度より連絡定期(JR九州発売分)を含む

(イ) 定期・定期外 輸送人員比率(令和元年度)



(ウ) 1日当たり輸送状況

(令和元年度)

区分	事業者名	営業キロ	輸送人員	輸送密度	客車走行キロ (キロ/日)	1日当たり平均乗車キロ			
			(人/日)	(人キロ/日キロ)		定期	定期外	計	
鉄 道	九州旅客鉄道	2,273.0	922,399	10,889	785,328	19.2	40.8	26.8	
	西日本鉄道	106.1	290,022	40,539	109,107	16.1	13.3	14.8	
	筑豊電気鉄道	16.0	12,235	4,603	4,243	6.8	5.0	6.0	
	島原鉄道	43.2	3,544	1,192	2,628	11.9	18.1	14.5	
	熊本電気鉄道	13.1	4,836	1,941	2,027	4.9	5.5	5.3	
	福岡市	29.8	473,484	82,842	51,219	5.7	4.7	5.2	
	甘木鉄道	13.7	3,926	2,026	1,112	7.2	6.8	7.1	
	南阿蘇鉄道	17.7	150	61	93	-	7.2	7.2	
	松浦鉄道	93.8	7,577	804	4,809	10.3	9.4	10.0	
	平成筑豊鉄道	51.3	4,440	805	2,467	9.6	8.9	9.3	
	くま川鉄道	24.8	1,940	1,101	1,221	14.2	13.4	14.1	
	肥薩おれんじ鉄道	116.9	2,940	665	5,552	23.0	39.4	26.5	
計	2,799.4	1,727,492	147,469	969,806	15.4	23.0	18.5		
軌 道	北九州高速鉄道	8.8	33,883	17,163	7,366	5.0	4.0	4.5	
	長崎電気軌道	11.5	44,691	12,335	6,104	4.5	3.0	3.2	
	熊本市	12.1	30,077	8,182	4,918	3.7	3.2	3.3	
	鹿児島市	13.1	29,850	8,203	4,667	3.6	3.6	3.6	
	計	45.5	138,500	45,883	23,055	4.4	3.3	3.6	
全 国 29 年 度	業 態 別	大手民鉄	2,910.1	28,455,071	119,148	6,404,082	12.8	11.4	12.2
	中小民鉄	4,245.0	4,547,282	8,904	1,240,386	9.0	7.6	8.4	
	公 営	629.0	9,677,636	95,551	1,272,397	6.9	5.6	6.2	

(注) 1. 1日当たり輸送人員＝輸送人員／延営業日数

2. 輸送密度＝輸送人キロ／延営業日キロ

資料:「鉄道事業実績報告書」「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(令和元年度)






区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	香椎 ~ 博多	7:16 ~ 8:16	9	77	8,830	9,125	103.3	17
	西日本鉄道	薬院 ~ 平尾	8:00 ~ 9:00	18	115	14,112	20,266	143.6	25.3
	筑豊電気鉄道	萩原 ~ 熊西	7:00 ~ 7:59	10	18	967	989	102.3	23.5
	島原鉄道	諫早 ~ 本諫早	6:50 ~ 7:50	6	12	1,368	499	36.5	40.4
	熊本電気鉄道	亀井 ~ 北熊本	7:30 ~ 8:30	4	8	1,040	887	85.3	46.2
	福岡市	大濠公園 ~ 赤坂	8:00 ~ 8:59	20	120	16,200	23,566	145.5	29.0
	甘木鉄道	大板井 ~ 小郡	6:49 ~ 7:44	4	5	600	297	49.5	23.8
	南阿蘇鉄道	高森 ~ 中松	11:30 ~ 12:25	2	6	266	219	82.3	25.1
	松浦鉄道	野中 ~ 左石	7:00 ~ 8:00	4	6	750	464	61.9	38.9
	平成筑豊鉄道	南直方御殿口 ~ 直方	6:40 ~ 7:40	4	4	400	311	77.8	20.3
	くま川鉄道	肥後西村 ~ 相良藩願成寺	6:30 ~ 7:30	1	3	327	404	123.5	55.6
	肥薩おれんじ鉄道	日奈久温泉 ~ 肥後高田	6:30 ~ 7:30	4	7	749	410	54.7	42.4
軌 道	北九州高速鉄道	片野 ~ 香春口三萩野	7:30 ~ 8:30	9	36	3,528	2,776	78.7	32.1
	長崎電気軌道	平和公園 ~ 原爆資料館	8:00 ~ 9:00	32	32	2,272	1,780	78.3	24.7
	熊本市	新水前寺駅前 ~ 味噌天神前	7:30 ~ 8:30	21	21	1,273	1,384	108.7	20.5
	鹿児島市	南鹿児島駅前 ~ 涙橋	7:30 ~ 8:30	20	20	1,280	1,425	111.3	20.6

(注) 1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料: 鉄道部計画課

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
				
定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

(才) 1日平均乗車人員

(令和元年度)
(単位:人)

区分	事業者名	駅名及び乗車人員	区分	事業者名	駅名及び乗車人員
鉄	九州旅客鉄道	1. 博多 126,627	鉄	平成筑豊鉄道	1. 直方 776
		2. 小倉 35,636			2. 行橋 478
		3. 鹿児島中央 20,271			3. 田川伊田 401
		4. 大分 18,660			4. 金田 264
		5. 熊本 15,441			5. 田川後藤寺 220
	西日本鉄道	1. 西鉄福岡(天神) 68,795	門司港レトロ観光線	1. 九州鉄道記念館 465	
		2. 薬院 21,306		2. 関門海峡めかり 425	
		3. 大橋 19,388		3. 出光美術館 53	
		4. 西鉄久留米 17,023		4. ノーフォーク広場 22	
		5. 井尻 11,902		5. 5.	
筑豊電気鉄道	1. 黒崎駅前 3,880	くま川鉄道	1. 人吉温泉 496		
	2. 三ヶ森 1,112		2. あさぎり 387		
	3. 今池 837		3. 相良藩願成寺 310		
	4. 通谷 831		4. 肥後西村 240		
	5. 永犬丸 600		5. 湯前 176		
島原鉄道	1. 諫早 1,093	肥薩おれんじ鉄道	1. 八代 346		
	2. 本諫早 548		2. 阿久根 281		
	3. 島原 440		3. 佐敷 277		
	4. 愛野 193		4. 肥後高田 230		
	5. 多比良 181		5. 西出水 222		
道	熊本電気鉄道	1. 藤崎宮前 857	北九州高速鉄道	1. 小倉 9,092	
		2. 北熊本 430		2. 平和通 3,056	
		3. 黒石 374		3. 香春口三萩野 2,758	
		4. 上熊本 368		4. 守恒 2,416	
		5. 御代志 352		5. 片野 2,327	
	福岡市	1. 天神 84,118	長崎電気軌道	1. 長崎駅前 7,160	
		2. 博多 82,086		2. 新地中華街 5,616	
		3. 福岡空港 27,845		3. 赤迫 4,486	
		4. 天神南 26,463		4. 茂里町 3,989	
		5. 西新 24,811		5. 長崎大 3,573	
甘木鉄道	1. 小郡 1,021	熊本市	1. 熊本駅前 3,896		
	2. 基山 841		2. 通町筋 3,530		
	3. 甘木 695		3. 健軍町 3,028		
	4. 松崎 330		4. 辛島町 2,841		
	5. 太刀洗 260		5. 新水前寺駅前 2,427		
南阿蘇鉄道	1. 高森 84	鹿児島市	1. 郡元 4,006		
	2. 中松 67		2. 谷山 2,809		
	3. 南阿蘇白川水源 0.34		3. 鹿児島中央駅前 2,444		
	4. 阿蘇白川 0.31		4. 天文館通 1,774		
	5. 見晴台 0.12		5. いづろ通 1,680		
松浦鉄道	1. 佐世保 892	/			
	2. 大 学 521				
	3. 左 石 554				
	4. 泉 福 寺 499				
	5. 伊 万 里 495				

(2) 経営の概要

(ア) 営業損益

令和元年度(単位:千円)

科 目		九州旅客鉄道	西日本鉄道	筑豊電気鉄道	島原鉄道	熊本電気鉄道	福岡市	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道
収 入	旅 客 運 賃	147,381,049	20,641,748	847,154	431,205	368,037	28,993,629	224,949	28,767	657,214
	定期外	114,784,375	12,868,144	471,171	299,517	205,556	18,105,164	129,665	28,767	382,744
	定期	32,596,674	7,773,604	375,983	131,688	162,481	10,888,465	95,284	0	274,470
	手 小 荷 物	182	171	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	575,596	0	0	0	0	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	17,247,638	1,525,466	38,270	36,612	45,132	2,109,255	5,552	563	101,404
計	165,204,465	22,167,386	885,424	467,817	413,169	31,102,884	230,501	29,330	758,618	
支 出	人 件 費	46,479,049	4,346,956	409,501	363,258	188,626	4,678,315	129,869	39,302	397,502
	修 繕 費	32,997,898	3,248,110	162,251	80,361	56,452	4,845,860	41,792	14,310	220,054
	経 費	53,475,820	5,732,329	163,665	139,513	123,802	5,289,008	46,369	16,356	177,022
	諸 税	7,337,733	1,233,684	75,745	41,243	25,607	81	12,150	3,007	39,509
	減 価 償 却 費	8,727,421	4,757,085	126,823	43,584	59,628	12,201,208	12,623	4,903	21,802
	厚生福利施設収入	▲ 3,902,775	▲ 32,397	0	0	0	0	0	0	0
	計	145,115,146	19,285,768	937,985	667,959	454,115	27,014,472	242,802	77,878	855,889
営業損益	20,089,319	2,881,618	▲ 52,561	▲ 200,142	▲ 40,946	4,088,412	▲ 12,301	▲ 48,548	▲ 97,271	
収 支 率	113.8	114.9	94.4	70.0	91.0	115.1	94.9	37.7	88.6	

科 目		平成筑豊鉄道	くま川鉄道	肥薩おれんじ鉄道	北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市	鹿児島市
収 入	旅 客 運 賃	311,009	114,993	322,524	2,100,220	1,696,728	1,577,331	1,413,014
	定期外	192,650	39,462	185,511	1,320,905	1,513,232	1,305,786	1,131,064
	定期	118,359	75,531	137,013	779,316	183,496	271,545	281,950
	手 小 荷 物	0	0	0	0	0	0	0
	貨 物 運 賃	0	0	0	0	0	0	0
	コンテナ扱	0	0	0	0	0	0	0
	車 扱	0	0	0	0	0	0	0
	線路使用料収入	0	0	1,055,655	0	0	0	0
	運 輸 雑 収 入	80,675	1,229	235,081	206,657	88,635	107,175	240,480
計	391,683	116,222	1,613,260	2,306,877	1,785,363	1,684,506	1,653,494	
支 出	人 件 費	278,803	117,967	452,150	723,622	1,121,204	1,108,047	1,067,565
	修 繕 費	282,061	29,981	1,221,842	437,582	279,517	159,512	96,717
	経 費	171,991	47,073	477,951	374,910	232,992	318,490	253,322
	諸 税	11,446	5,087	50,206	153,039	41,570	166	0
	減 価 償 却 費	8,343	11,052	106,305	658,196	142,624	372,743	527,224
	厚生福利施設収入	0	0	0	0	0	0	0
	計	752,644	211,160	2,308,454	2,347,348	1,817,907	1,958,958	1,944,828
営業損益	▲ 360,961	▲ 94,938	▲ 695,194	▲ 40,471	▲ 32,544	▲ 274,452	▲ 291,334	
収 支 率	52.0	55.0	69.9	98.3	98.2	86.0	85.0	

資料: 鉄道部計画課

図一 営業損益図(収入構成)

(令和元年度)

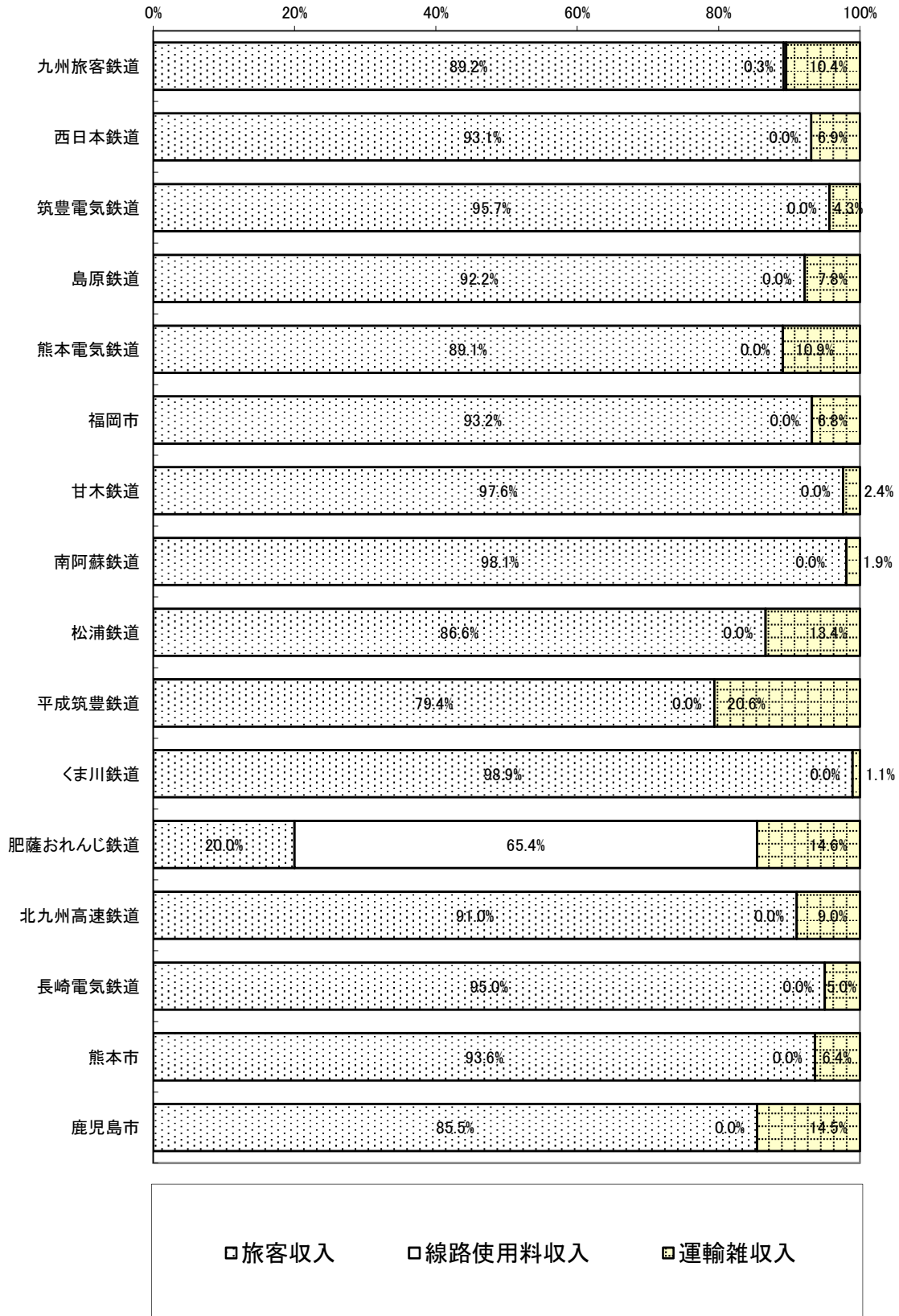
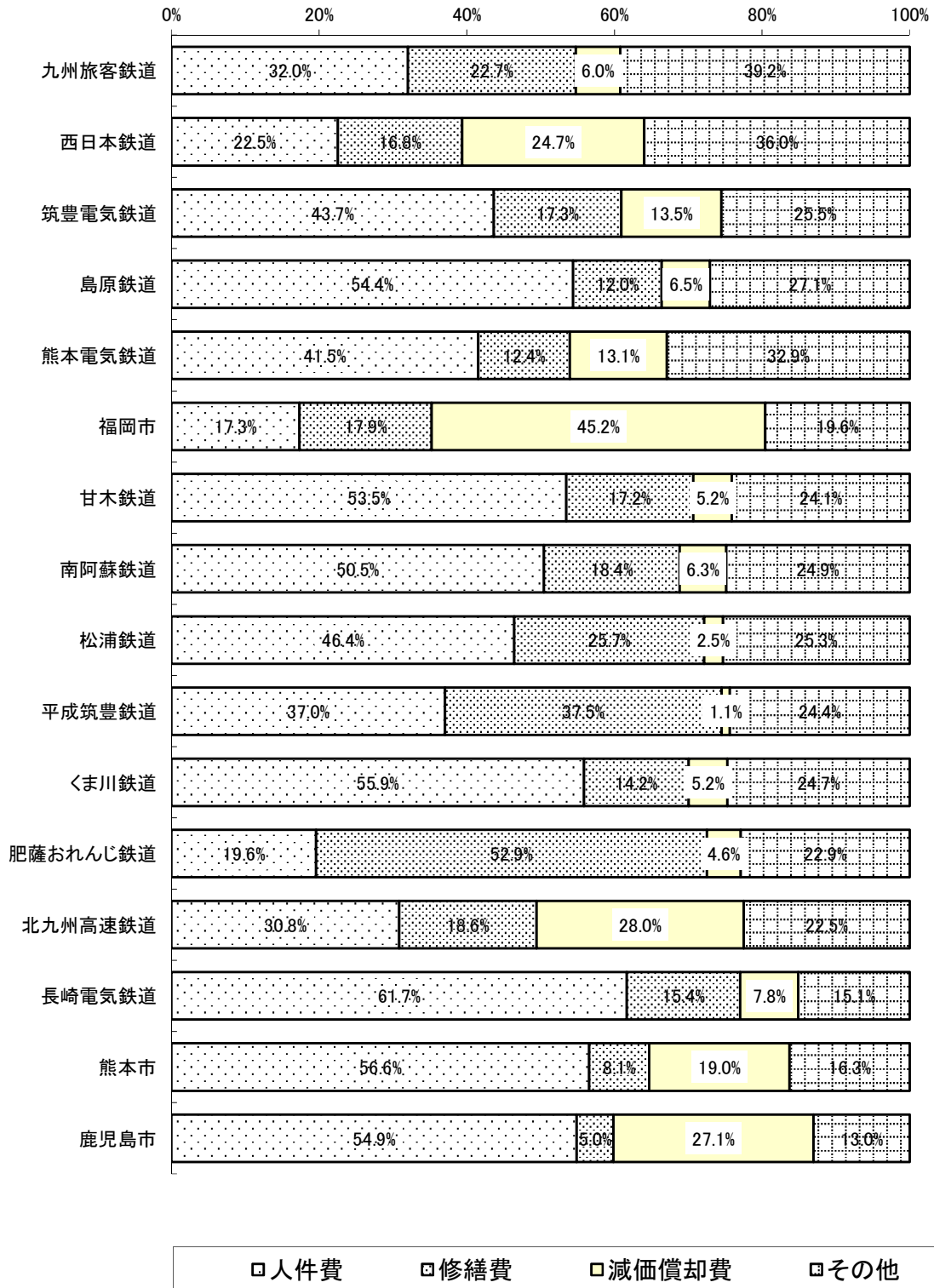


図-2 営業損益図(支出構成)

(令和元年度)



(イ) キロ当たり営業収支状況

(令和元年度)

区分	事業者名	延日キロ	1日1キロ当たり(円)		車両走行キロ (千キロ)	車両走行キロ当たり(円)		
			営業収益	営業費		営業収益	営業費	
鉄 道	九州旅客鉄道	831,918	198,583	174,434	287,524	575	505	
	西日本鉄道	38,832	570,854	496,646	39,933	555	483	
	筑豊電気鉄道	5,856	151,199	160,175	1,553	570	604	
	島原鉄道	15,811	29,588	42,246	962	486	694	
	熊本電気鉄道	4,794	86,185	94,726	742	557	612	
	福岡市	10,907	2,851,644	2,476,801	18,746	1,659	1,441	
	甘木鉄道	5,014	45,971	48,425	407	566	597	
	南阿蘇鉄道	6,478	4,528	12,022	49	599	1,589	
	松浦鉄道	34,331	22,097	24,931	1,760	431	486	
	平成筑豊鉄道	18,776	20,861	40,085	923	424	815	
	くま川鉄道	9,076	12,805	23,266	447	260	472	
	肥薩おれんじ鉄道	42,785	37,706	53,955	2,032	794	1,136	
計	1,024,578	4,032,021	3,647,712	355,078	629	557		
軌 道	北九州高速鉄道	3,221	716,199	728,764	2,696	856	871	
	長崎電気軌道	4,209	424,177	431,909	2,234	799	814	
	熊本市	4,429	380,336	442,303	1,800	936	1,088	
	鹿児島市	4,795	344,837	405,595	1,708	968	1,139	
	計	16,654	1,865,549	2,008,571	8,438	881	956	
全国 29 年度	業 態 別	大手民鉄	1,062,990	1,615,945	1,298,891	2,015,796	852	685
		中小民鉄	1,619,343	267,118	234,864	394,522	1,096	964
		公営	229,567	2,554,604	2,130,537	401,389	1,461	1,219

資料:「鉄道事業実績報告書」、「鉄道統計年報」(鉄道部計画課)

(3)運賃

(ア)運賃制度

(令和2年12月末現在)

区分	事業者名	運賃制度	普通運賃	定期運賃	
			初乗運賃(円)	通勤 割引率%(平均)	通学 割引率%(平均)
鉄 道	九州旅客鉄道	対キロ制	170	—	—
	西日本鉄道	対キロ区間制	160	38.2	81.3
	筑豊電気鉄道	区間制	210	32.0	57.9
	島原鉄道	対キロ制	150	25.0	50.0
	熊本電気鉄道	対キロ区間制	160	40.0	50.0
	福岡市	対キロ区間制	210	34.5	59.7
	甘木鉄道	対キロ区間制	170	36.5	60.5
	南阿蘇鉄道	対キロ区間制	180	28.0	53.7
	松浦鉄道	対キロ区間制	170	37.9	58.0
	平成筑豊鉄道	対キロ区間制	220	44.8	65.2
	くま川鉄道	対キロ区間制	190	47.5	65.6
	肥薩おれんじ鉄道	対キロ区間制	190	52.5	76.2
門司港レトロ観光線	均一制	300	—	—	
軌 道	北九州高速鉄道	対キロ区間制	180	31.6	50.5
	長崎電気軌道	均一制	130	32.9	42.9
	熊本市	均一制	170	40.0	50.0
	鹿児島市	均一制	170	34.1	52.9

資料:鉄道部計画課

(4) 駅施設の概要

(ア) 駅設備の整備状況

令和2年3月31日現在

区分	事業者名	駅数	駐輪場	ホーム屋根	トイレ	エレベーター		エスカレーター	
						設置駅	基数	設置駅	基数
鉄 道	九州旅客鉄道	568	165	558	447	132	290	50	192
	西日本鉄道	72	31	70	72	21	58	17	59
	筑豊電気鉄道	21	16	21	1	1	2	-	-
	島原鉄道	24	13	9	15	-	-	-	-
	熊本電気鉄道	18	12	18	4	-	-	-	-
	福岡市	35	35	35	35	35	75	35	187
	甘木鉄道	11	9	6	11	-	-	-	-
	南阿蘇鉄道	10	8	1	9	-	-	-	-
	松浦鉄道	57	20	57	40	1	1	1	1
	平成筑豊鉄道	36	26	33	5	-	-	-	-
	(門司港レトロ観光線)	4	-	4	1	-	-	-	-
	くま川鉄道	14	14	9	7	-	-	-	-
	肥薩おれんじ鉄道	28	12	28	20	-	-	-	-
計	898	361	849	667	190	426	103	439	
軌 道	北九州高速鉄道	13	9	13	13	13	44	13	54
	長崎電気軌道	39	-	39	-	-	-	-	-
	熊本市	35	-	20	1	-	-	-	-
	鹿児島市	37	3	33	1	-	-	-	-
	計	124	12	105	15	13	44	13	54

資料:鉄道部計画課、事業実績報告

(注) 1. 軌道の駅数は停留場の数

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		九州新幹線	山陽線	鹿児島線	日豊線	長崎線	筑豊線
区間及び営業キロ(期末キロ)		博多～鹿児島中央 288.9km	下関～門司 6.3km	門司港～八代 232.3km	小倉～鹿児島 462.6km	鳥栖～長崎 148.8km	若松～原田 66.1km
				川内～鹿児島 49.3km		(旧線)喜々津～浦上 (23.5km)	
				【合計】 281.6km			
軌間(mm)		1,435	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		11	-	96	109	40	23
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	66	2	21	131	30	3
	橋りょう数(ヶ所)	1,072	1	953	1,243	575	166
踏切道数	第1種	-	-	362	527	180	111
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	7	10	5	4
	第4種	-	-	14	32	9	5
	合計	-	-	383	569	194	120
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	列車間の間隔を確保	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATC車上主体型一段ブレーキ制御方式(デジタル方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		AC 25,000V	DC 1,500V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	AC 20,000V【折尾～桂川】 電気(蓄電式)【若松～折尾】 内燃 蒸気
運転速度	最高速度	260km/h	95.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	130.0km/h	95.0km/h
	表定速度	202.8km/h	58.2km/h	76.3km/h(博多～大牟田)	98.6km/h(博多～大分) 69.2km/h(大分～宮崎) 60.6km/h(宮崎～鹿児島)	84.3km/h(博多～長崎)	59.3km/h(博多～直方)
直通運転の状況		【西日本旅客鉄道】 博多～新大阪					

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		久大線	豊肥線	佐世保線	日田彦山線	筑肥線	肥薩線
区間及び営業キロ(期末キロ)		久留米～大分	熊本～大分	肥前山口～佐世保	城野～夜明	姪浜～唐津	八代～隼人
		141.5km	148.0km	48.8km	68.7km	42.6km	124.2km
						山本～伊万里	
						25.7km	
						【合計】	
					68.3km		
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		35	35	13	22	29	26
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	29	38	6	17	15	55
	橋りょう数(ヶ所)	341	214	185	182	189	239
踏切道数	第1種	229	187	57	86	131	80
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	6	3	7	4	4	15
	第4種	12	11	2	35	16	15
	合計	247	201	66	125	151	110
列車無線の有無		有	有	有	有	有	無
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【大分～下郡信号場】 特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)	自動閉そく式【姪浜～唐津】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～伊万里】	特殊自動閉そく式(電子符号)
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式	ATS-SK・変周式
動力	内燃	内燃	AC 20,000V【大分～下郡信号場、熊本～肥後大津】	AC 20,000V	内燃	DC 1,500V【姪浜～唐津】	内燃
	蒸気	蒸気	内燃 蒸気	内燃 蒸気	蒸気	内燃 蒸気	蒸気
運転速度	最高速度	95.0km/h	95.0km/h	95.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h
	表定速度	48.1km/h(博多～大分)	52.3km/h(熊本～大分)	54.0km/h	39.8km/h(城野～添田)	47.7km/h(姪浜～唐津) 40.3km/h(山本～伊万里)	52.0km/h(八代～人吉) 36.7km/h(人吉～吉松) 43.6km/h(吉松～隼人)
直通運転の状況						【福岡市交通局】 姪浜～福岡空港	

(5) 線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道					
線名		吉都線	香椎線	唐津線	大村線	篠栗線	後藤寺線
区間及び営業キロ(期末キロ)		都城～吉松 61.6km	西戸崎～宇美 25.4km	久保田～西唐津 42.5km	早岐～諫早 47.6km	吉塚～桂川 25.1km	新飯塚～田川後藤寺 13.3km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		15	14	12	11	9	4
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	2	9	4	1
	橋りょう数(ヶ所)	97	45	133	132	84	31
踏切道数	第1種	83	45	56	63	28	20
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	1	1	-	2
	第4種	4	1	17	-	-	5
	合計	87	46	74	64	28	27
列車無線の有無		無	有	有	有【早岐～ハウステンボス】	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)【西戸崎～新原】 自動閉そく式(特殊)【新原～宇美】	自動閉そく式【西唐津～山本】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【山本～久保田】	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式	特殊自動閉そく式(軌道回路)
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	無	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式
動力		内燃 蒸気	電気(蓄電式) 内燃 蒸気	DC 1,500V【唐津～西唐津】 内燃 蒸気	AC 20,000V【早岐～ハウステンボス】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	95.0km/h	100.0km/h	85.0km/h
	表定速度	42.7km/h	32.4km/h	43.0km/h	54.7km/h	70.9km/h	49.9km/h
直通運転の状況							

(5)線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ア)【鉄道:JR】

鉄道事業者名称		九州旅客鉄道				【JR合計】
線名		日南線	宮崎空港線	三角線	指宿枕崎線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		南宮崎～志布志 88.9km	田吉～宮崎空港 1.4km	宇土～三角 25.6km	鹿児島中央～枕崎 87.8km	
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		27	1	8	35	575
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	25	-	2	12	468
	橋りょう数(ヶ所)	195	11	90	223	6,401
踏切道数	第1種	103	-	38	135	2,521
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	4	-	4	3	80
	第4種	36	-	3	14	231
	合計	143	-	45	152	2,832
列車無線の有無		有【南宮崎～木花】	有	無	有【鹿児島中央～山川】	
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(軌道回路)【南宮崎～田吉】 特殊自動閉そく式(電子符号)【田吉～志布志】	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	
	列車集中制御装置	CTC (PRC付)	CTC (PRC付)	無	CTC (PRC付)	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	ATS-DK・デジタル符号伝送式 ATS-SK・変周式	
動力		AC 20,000V【南宮崎～田吉】 内燃 蒸気	AC 20,000V 内燃 蒸気	内燃 蒸気	内燃 蒸気	
運転速度	最高速度	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	85.0km/h	
	表定速度	36.5km/h	37.3km/h	55.9km/h	53.5km/h(鹿児島中央～指宿) 31.7km/h(指宿～枕崎)	
直通運転の状況						

線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		西日本鉄道		筑豊電気鉄道	福岡市交通局		島原鉄道
線名		天神大牟田線／太宰府線／甘木線	貝塚線	筑豊電気鉄道線	1号線／2号線	3号線	島原鉄道線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(天神大牟田線)西鉄福岡(天神)～大牟田 74.8km (太宰府線)西鉄二日市～太宰府 2.4km (甘木線)甘木～宮の陣 17.9km 【合計】 95.1km	貝塚～西鉄新宮 11.0km	黒崎駅前～筑豊直方 16.0km	(1号線)姪浜～福岡空港 13.1km (2号線)中洲川端～貝塚 4.7km 【合計】 17.8km	橋本～天神南 12.0km	諫早～島原港 43.2km
軌間(mm)		1,435	1,067	1,435	1,067	1,435	1,067
駅数(ヶ所)		62	10	21	19	16	24
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	-	-	2	1	1
	橋りょう数(ヶ所)	450	46	96	4	-	88
踏切道数	第1種	338	23	49	-	-	139
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	-	-	2
	第4種	-	-	10	-	-	39
	合計	338	23	59	-	-	180
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	自動閉そく式(特殊)	自動閉そく式	列車間の間隔を確保	列車間の間隔を確保	自動閉そく式
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	CTC	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC(PRC付)	CTC
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・連続速度照査式	ATS・比較速度照査式	ATC・AF軌道回路	高周波軌道回路式による振幅変調方式(ATC)	ATS・変周式
動力		DC 1,500V	DC 1,500V	DC 600V	DC 1,500V	DC 1,500V	内燃
運転速度	最高速度	110.0km/h	65.0km/h	60.0km/h	75.0km/h	70.0km/h	75.0km/h
	表定速度	70.1km/h	30.0km/h	29.1km/h	31.4km/h(1号線) 28.2km/h(2号線)	29.5km/h	34.6km/h
直通運転の状況					【九州旅客鉄道】 姪浜～筑前深江		

線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		熊本電気鉄道	甘木鉄道	南阿蘇鉄道	松浦鉄道	平成筑豊鉄道	くま川鉄道
線名		菊池線／藤崎線	甘木線	高森線	西九州線	伊田線／糸田線／田川線	湯前線
区間及び営業キロ(期末キロ)		(菊池線) 上熊本～御代志 10.8km (藤崎線) 北熊本～藤崎宮前 2.3km 【合計】 13.1km	基山～甘木 13.7km	立野～高森 17.7km	有田～佐世保 93.8km	(伊田線)直方～田川伊田 16.1km (糸田線)金田～田川後藤寺 6.8km (田川線)行橋～田川伊田 26.3km 【合計】 49.2km	人吉温泉～湯前 24.8km
軌間(mm)		1,067	1,067	1,067	1,067	1,067	1,067
駅数(ヶ所)		18	11	10	57	36	14
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	1	-	1	19	2	-
	橋りょう数(ヶ所)	31	34	43	289	170	69
踏切道数	第1種	52	34	27	101	66	54
	第2種	-	-	-	-	-	-
	第3種	1	-	1	7	3	1
	第4種	19	2	2	16	16	7
	合計	72	36	30	124	85	62
列車無線の有無		有	有	有	有	有	有
信号保安設備	閉そく装置	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(軌道回路)	特殊自動閉そく式(電子符号)	特殊自動閉そく式(電子符号)	自動閉そく式【直方～田川伊田】 特殊自動閉そく式(電子符号)【行橋～田川伊田】 特殊自動閉そく式(軌道回路)【金田～田川後藤寺】	タブレット【人吉～あさぎり】 スタブ【あさぎり～湯前】
	列車集中制御装置	無	CTC(PRC付)	無	無	無	無
	自動列車停止装置等(方式)	ATS・連続速度照査式	ATS・変周式	ATS・変周式	ATS-SK・変周式	ATS・変周式	ATS・変周式
動力		DC 600V	内燃	内燃	内燃	内燃	内燃
運転速度	最高速度	50.0km/h	65.0km/h	65.0km/h	85.0km/h	95.0km/h(伊田線) 85.0km/h(糸田線) 85.0km/h(田川線)	85.0km/h
	表定速度	22.0km/h	31.0km/h	40.8km/h	32.5km/h	32.2km/h(伊田線) 34.7km/h(糸田線) 38.5km/h(田川線)	32.8km/h
直通運転の状況							

線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(イ)【鉄道:民鉄】

鉄道事業者名称		肥薩おれんじ鉄道	北九州市	【民鉄合計】
線名		肥薩おれんじ鉄道線	門司港レトロ観光線(第3種鉄道事業)	
区間及び営業キロ(期末キロ)		八代～川内 116.9km	九州鉄道記念館～関門海峡めかり 2.1km	
軌間(mm)		1,067	1,067	
駅数(ヶ所)		28	4	330
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	20	1	48
	橋りょう数(ヶ所)	255	1	1,576
踏切道数	第1種	132	12	1,027
	第2種	-	-	-
	第3種	9	-	24
	第4種	17	-	128
	合計	158	12	1,179
列車無線の有無		有	無	
信号保安設備	閉そく装置	自動閉そく式	スタフ	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATS-SK・変周式	ATS-SK・変周式	
動力		内燃	内燃	
運転速度	最高速度	95.0km/h	15.0km/h	
	表定速度	48.7km/h	12.0km/h	
直通運転の状況		【九州旅客鉄道】八代～新八代、川内～隈之城		

線路施設・運転の概要(令和2年3月末現在)

(ウ)【軌道】

軌道経営者名称		北九州高速鉄道	長崎電気軌道	熊本市交通局	鹿児島市交通局	【軌道合計】
線名		北九州都市モノレール小倉線	本線／赤迫支線／桜町支線／大浦支線／蛸茶屋支線	幹線／水前寺線／上熊本線／健軍線／田崎線	市内第1期線／市内第2期線／谷山線／唐湊線	
区間及び営業キロ(期末キロ)		小倉～企救丘 8.8km	(本線) 住吉～崇福寺 (支線) 住吉～赤迫 長崎駅前～市民会館 入江町～石橋 西浜町～蛸茶屋 11.5km	(幹線) 熊本駅前～水道町 (水前寺線) 水道町～水前寺公園 (上熊本線) 辛島町～上熊本駅前 (健軍線) 水前寺公園～健軍町 (田崎線) 熊本駅前～田崎橋 12.1km	(市内第1期線) 武之橋～鹿児島駅前 (市内第2期線) 高見馬場～鹿児島中央駅前 (谷山線) 武之橋～谷山 (唐湊線) 鹿児島中央駅前～郡元 13.1km	
軌間(mm)		-	1,435	1,435	1,435	
駅数(ヶ所)		13	39	35	34	121
線路建造物	トンネル数(ヶ所)	-	1	-	-	1
	橋りょう数(ヶ所)	664	21	16	15	716
踏切道数	第1種	-	-	2	16	18
	第2種	-	-	-	-	-
	第3種	-	-	-	-	-
	第4種	-	4	-	3	7
	合計	-	4	2	19	25
列車無線の有無		有	無	有	有	
信号保安設備	閉そく装置	車内信号閉そく式	自動閉そく式【大浦海岸通～石橋】	自動閉そく式【二本木口～田崎橋】	無	
	列車集中制御装置	CTC(PRC付)	無	無	無	
	自動列車停止装置等(方式)	ATC・AF誘導連続式	無	無	無	
動力		DC 1,500V	DC 600V	DC 600V	DC 600V	
運転速度	最高速度	65.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	40.0km/h	
	表定速度	27.4km/h	12.95km/h	11.5km/h	11.81km/h	
直通運転の状況						

(6) 運転事故の概況

(7) 民鉄(JRを除く)の運転事故の概要

令和元年度の全国における運転事故総件数は図-1に示すとおり、345件で対前年度8件(2.3%)増であった。

列車走行100万キロ当たりの事故件数の推移については、図-2に示すとおり、鉄道においては、0.5件で前年度(0.5件)と同じく、軌道においては、1.9件で前年度(2.3件)より0.4件増加した。

九州管内における令和元年度の運転事故総件数は図-1に示すとおり、13件で対前年度1件(7.1%)減となっており、鉄・軌道別に見ると表-1に示すとおり、鉄道においては前年度と同数の9件、軌道においては4件で対前年度1件(20%)減であった。

事故の種類別は表-1及び図-3に示すとおり、鉄道においては踏切障害事故が全体の約78%、軌道においても踏切傷害事故が全体の約50%を占めている。

運転事故を原因別に見ると、図-5及び図-6に示すとおり、令和元年度では全ての運転事故が部外原因となっており、その主な内容は、鉄・軌道とも踏切道となっている。

インシデントについては、図-18に示すとおり、令和元年度は前年度より1件減少となっている。

これらの事故等を防止するためには、鉄・軌道事業者の安全確保に向けた取り組みはもとより、鉄道利用者、踏切通行者、沿線住民等への注意喚起・啓蒙活動を交通安全運動等機会あるごとに啓発し、踏切道に関しては、引き続き踏切道の立体交差化、構造の改良、踏切保安設備の整備、統廃合の促進、その他踏切道における対策を積極的に推進していく必要がある。

表－1 管内運転事故件数及び死傷者数（民鉄）

（各年度末現在）

事故種別	鉄・軌道別 年度	鉄 道					軌 道					計							
		26	27	28	29	30	RO1	26	27	28	29	30	RO1	26	27	28	29	30	RO1
列車衝突	件数								2 (2)	1 (1)	2 (2)	1 (1)			2 (2)	1 (1)	2 (2)	1 (1)	
	死亡																		
	負傷								1 (1)						1 (1)				
列車脱線	件数		1 (1)	1 (1)		1 (1)	1	4	2	2 (1)	2 (2)			4	3 (1)	3 (2)	2 (2)	1 (1)	1
	死亡						1												1
	負傷						1	11						11					1
列車火災	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
踏切障害	件数	8	3	8	11	7	7	2	3	1		1	2	10	6	9	11	8	9
	死亡			2	2		1										2		1
	負傷	4	1		2	4	1			1				4	1	1	2	4	1
道路障害	件数							2	10 (1)	10 (2)	3	3 (2)	1	2	10 (1)	10 (2)	3	3 (2)	1
	死亡							1						1					
	負傷							2	9 (1)	7 (2)	3	4 (1)	4	2	9 (1)	7 (2)	3	4 (1)	4
人身障害	件数	5 (1)	2	5	4	1	1		1	2 (1)			1	5 (1)	3	7 (1)	4	1	2
	死亡	1		2	1									1		2	1		
	負傷	4 (1)	2	3	3	1	1		1	2 (1)			1	4 (1)	3	5 (1)	3	1	2
その他	件数																		
	死亡																		
	負傷																		
合 計	件数	13 (1)	6 (1)	14 (1)	15	9 (1)	9	8	18 (3)	16 (5)	7 (4)	5 (3)	4	21 (1)	24 (4)	30 (6)	22 (4)	14 (4)	13
	死亡	1		4	3		2	1						2		4	3		2
	負傷	8 (1)	3	3	5	5	3	13	11 (2)	10 (3)	3	4 (1)	5	21 (1)	14 (2)	13 (3)	8	9 (1)	8
列車走行キロ(千km)	20,735	20,338	20,256	20,177	20,002	20,006	5,949	5,934	5,890	5,852	5,825	5,742	26,684	26,272	26,146	26,029	25,827	25,748	
100万キロ当たりの件数	0.63	0.30	0.69	0.74	0.45	0.45	1.34	3.03	2.72	1.20	2.73	0.70	0.79	0.91	1.15	0.85	0.54	0.50	

資料：鉄道部安全指導課
 (注) ()内は有責事故

図-1 運転事故件数の推移 (民鉄)

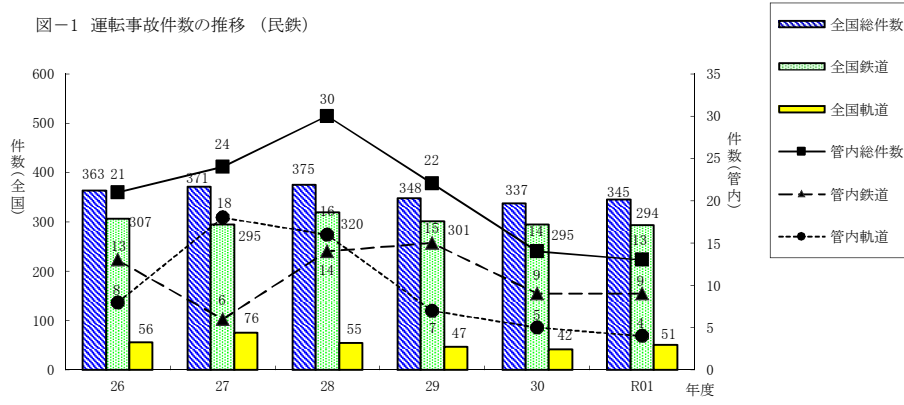


図-2 列車走行 100 万キロ当たり事故件数の推移 (民鉄)

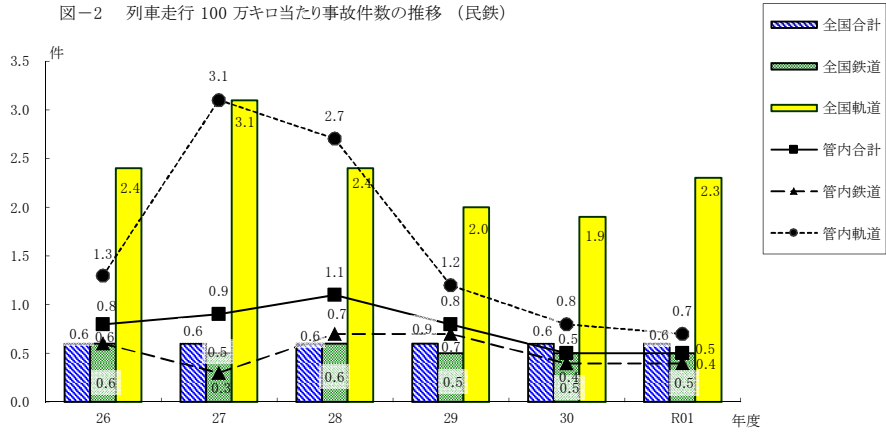


図-3 運転事故の種類別件数の推移

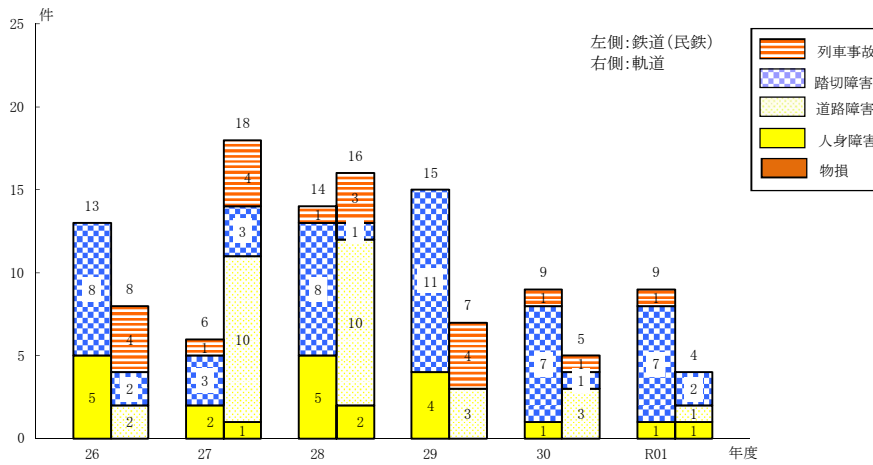


図-4 運転事故による死傷者数の推移

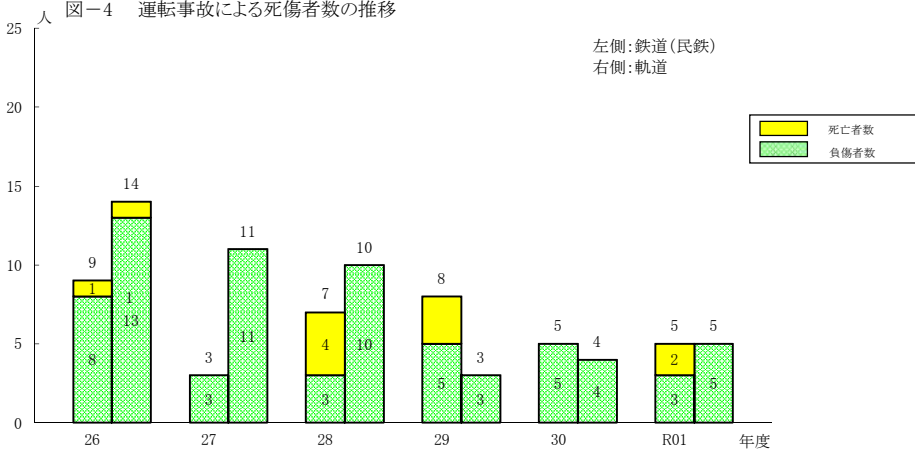


図-5 運転事故の原因別件数の推移

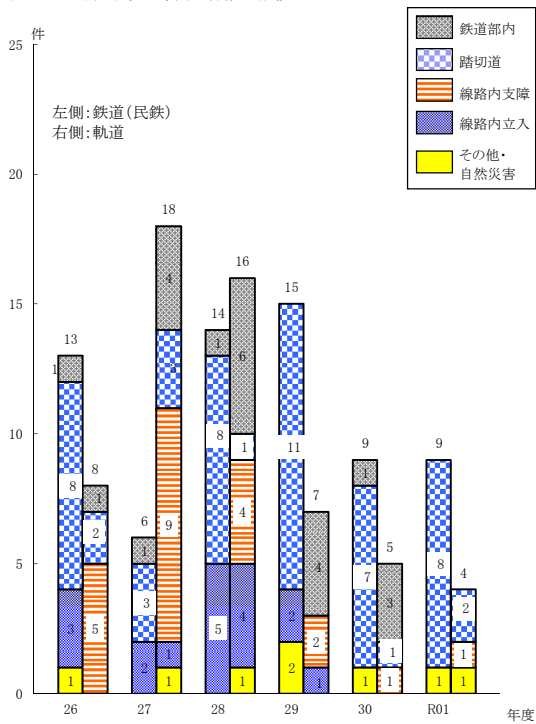


図-7 責任事故の原因別件数の推移

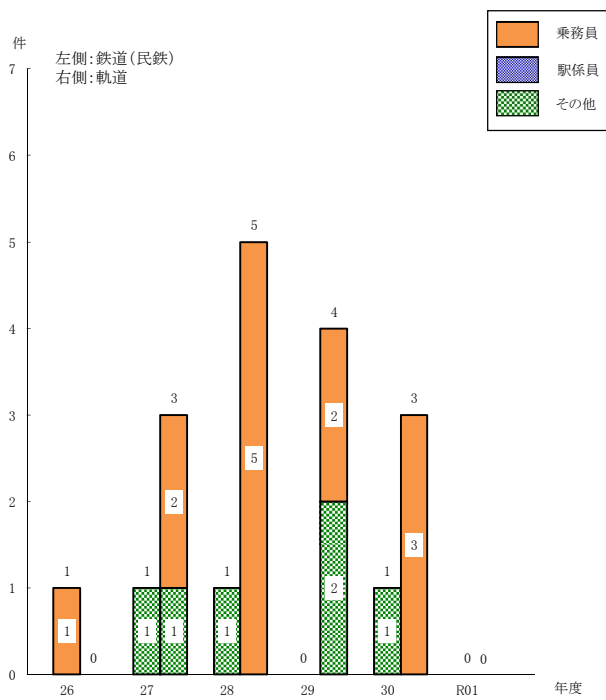
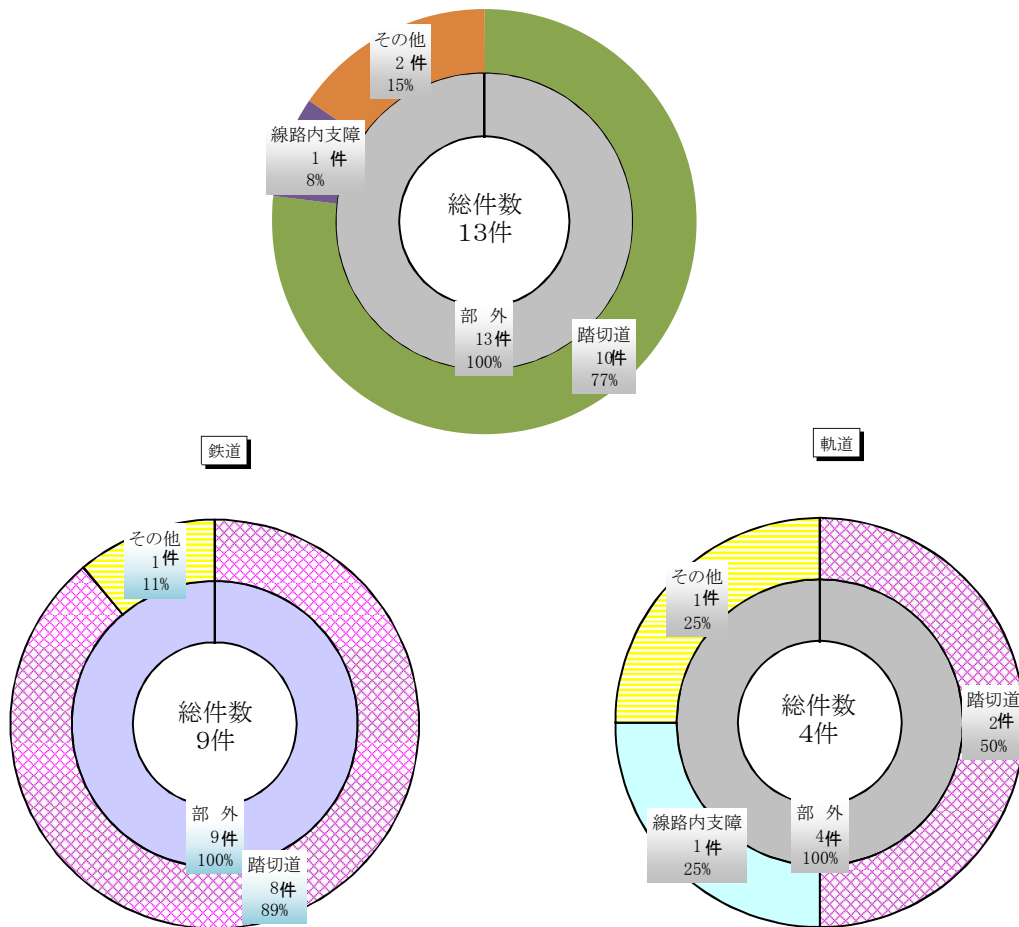


図-6 運転事故の原因別件数 (令和元年度)



ア. 列車事故

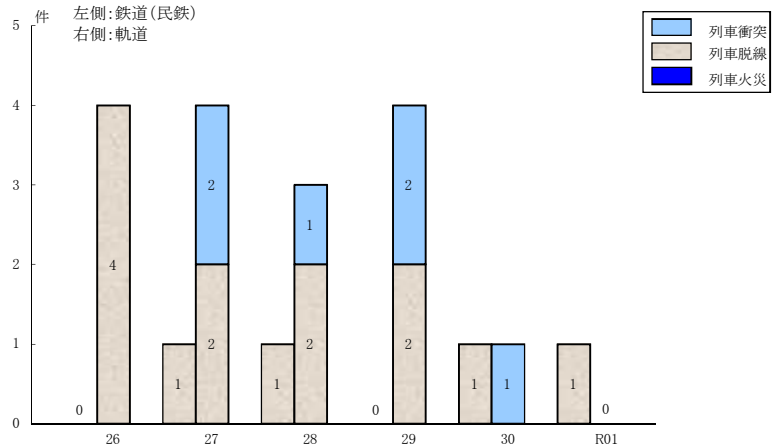
令和元年度の発生件数は、表-2及び図-8のとおり、鉄道1件であり前年度より1件減少した。事故の種類別に見ると、列車脱線事故1件が発生している。

表-2 列車事故原因推移

原因	年度	26	27	28	29	30	R01
内	取						
	扱		2	2	2	1	
	車		1	1		1	
	施		1	1			
	両	1	1	1	2		
	設						
外	踏						1
	切						
計	軌	0	1	1	0	1	1
	道	4	4	3	4	1	0

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故(軌道における車両衝突事故、車両脱線事故、車両火災を含む)を総称している。

図-8 列車事故種類別件数の推移



イ. 踏切障害事故

令和元年度の発生件数は9件と前年度(8件)より1件増加している。種類別では、第1種踏切において3件増加、第4種踏切において2件減少している。

原因別は、図-12のとおり、直前横断は前年度と同数の4件、エンスト・その他は前年度(2件)より2件増加した。

図-9 踏切道種類別事故件数の推移

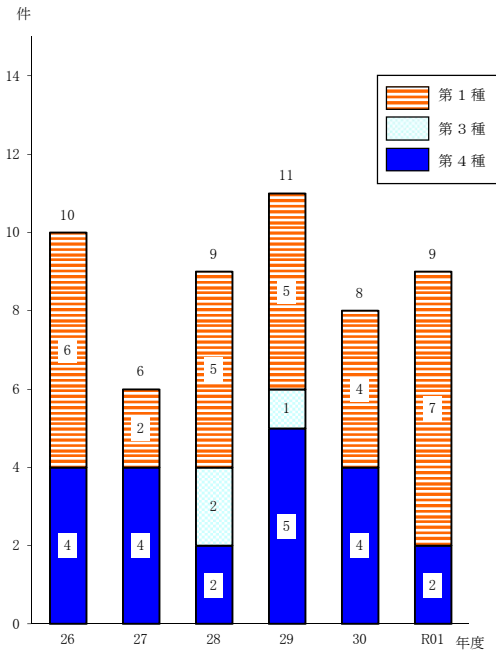
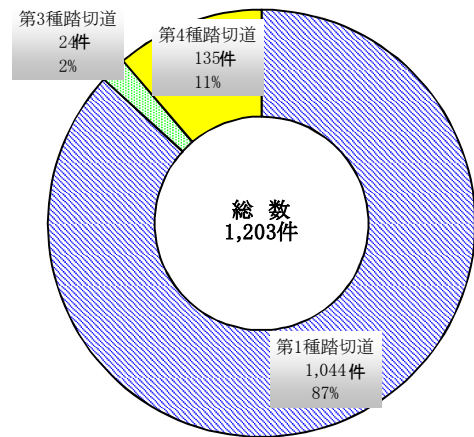


図-10 踏切道数(令和元年度)



(注) 専用鉄道を除く。

表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道100ヶ所当たりの事故件数	
	30年度	R01年度	30年度	R01年度	30年度	R01年度
第1種	1,047	1,044	4	7	0.38	0.67
第3種	24	24	0	0	0.00	0.00
第4種	139	135	4	2	2.88	1.48
合計	1,210	1,203	8	9	0.66	0.75

図-11 踏切障害事故 死傷者数の推移

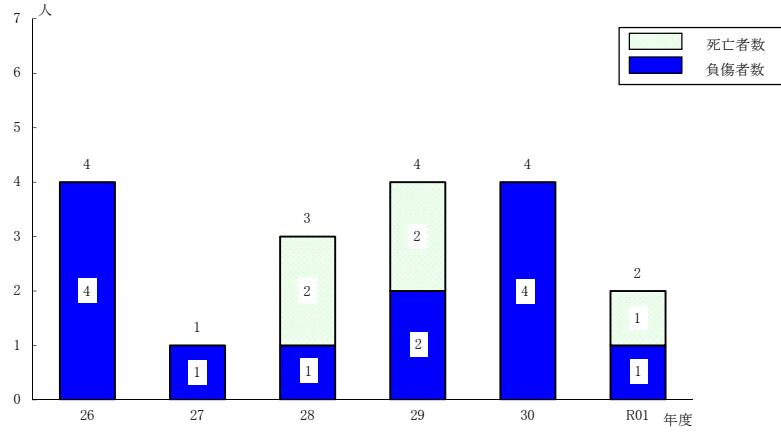


図-12 踏切障害事故 原因別件数の推移

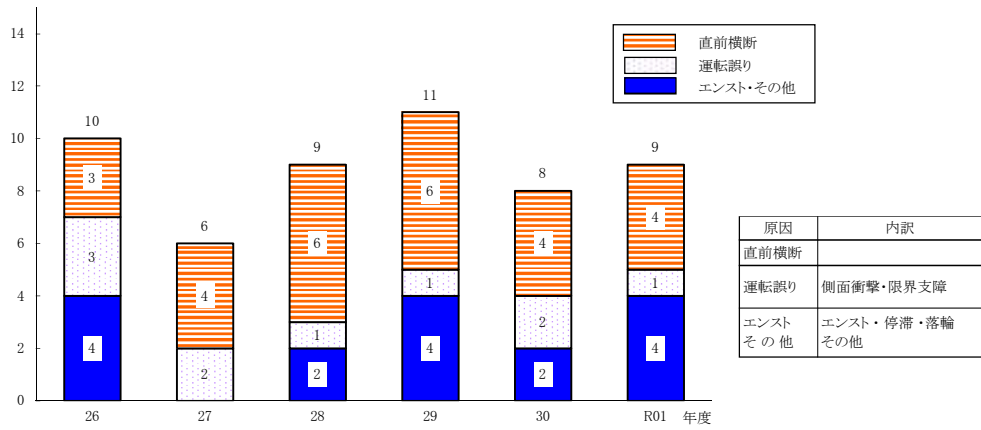
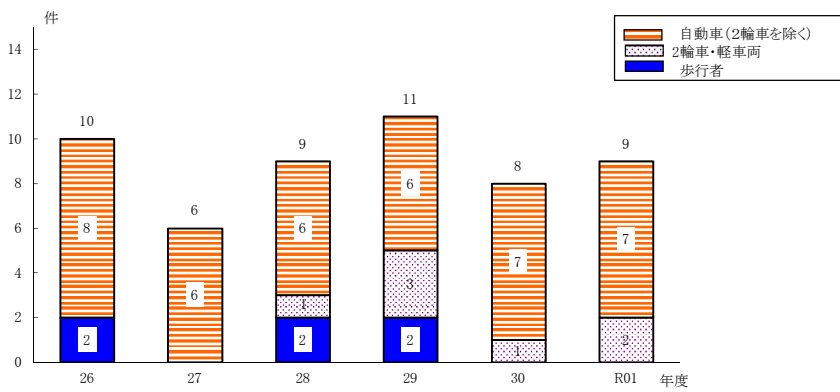
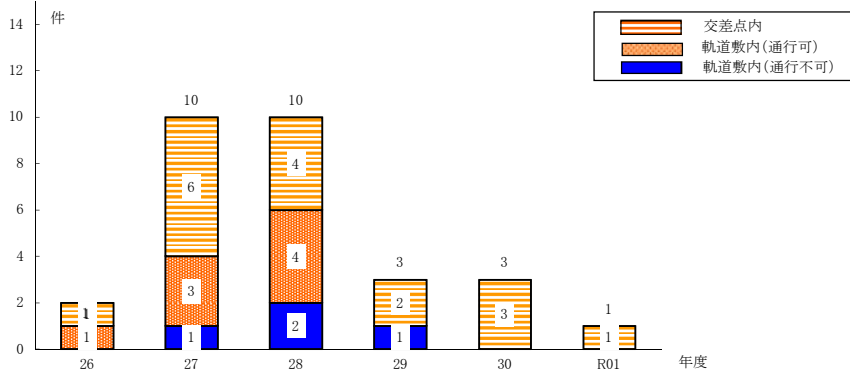


図-13 踏切障害事故 衝撃物別件数の推移



ウ. 道路障害事故

図-14 道路障害事故



エ. 人身障害事故

図-15 人身障害事故件数の推移

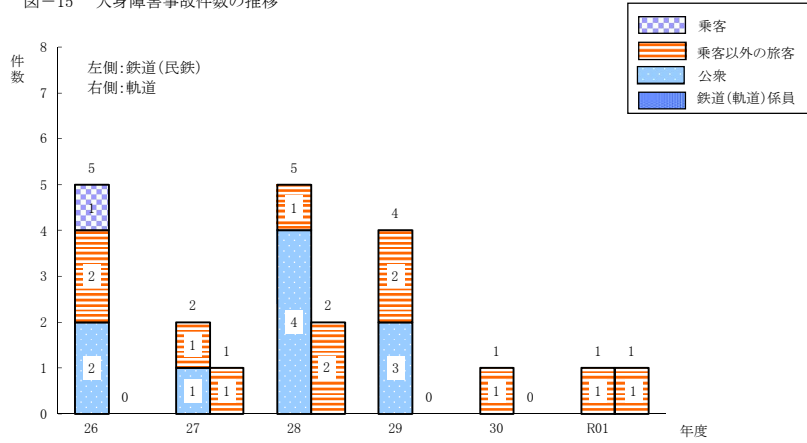
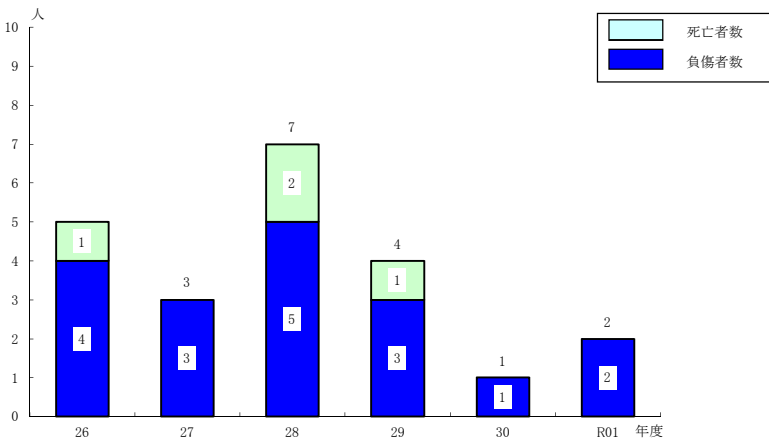
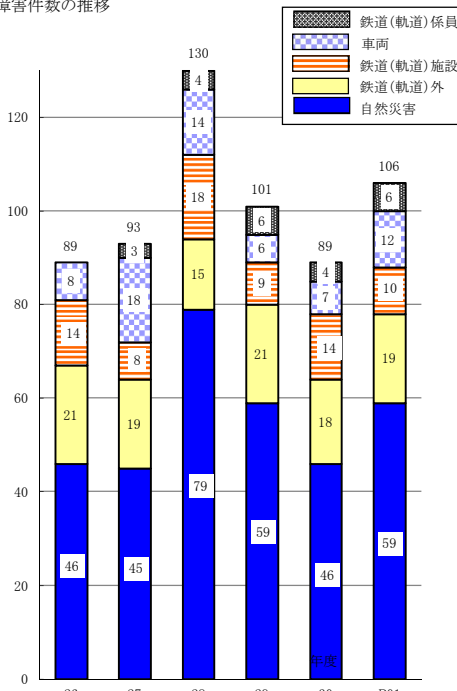


図-16 死傷者数の推移



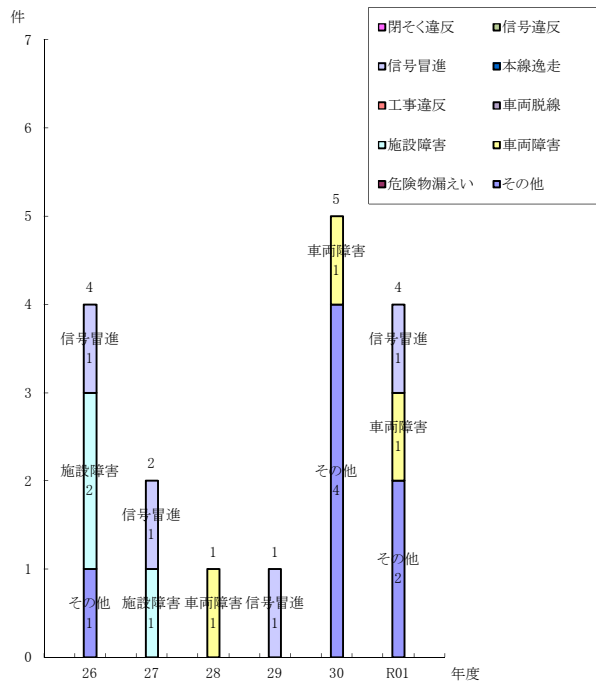
オ. 輸送障害

図-17 輸送障害件数の推移



カ. インシデント発生状況

図-18 インシデント原因別発生状況



(イ) JRの運転事故等の概況(九州管内)

JR3社(JR九州、JR西日本、JR貨物)の運転事故発生状況は表-1に示すように、総件数28件で対前年度1件(3.7%)増であった。

事故種別で見ると、前年度より踏切障害事故が5件減、人身傷害事故が6件増となっている。

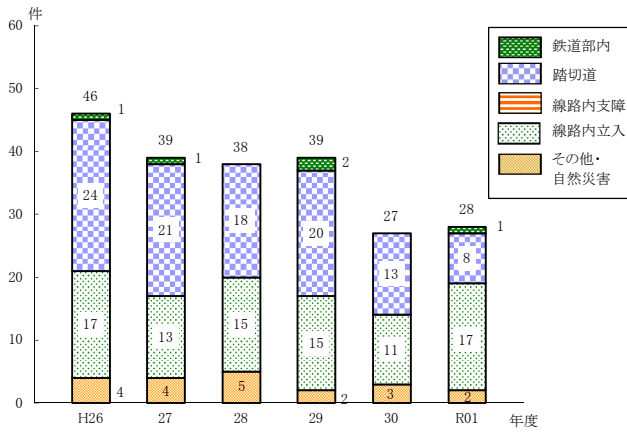
原因別に見ると、図-1に示すとおり、部外原因が96%と大部分を占めており、その主な内容は、踏切道(直前横断、停滞等)と線路内立入となっている。

表-1 管内運転事故件数の推移

事故種別		年度	26	27	28	29	30	R01
列車衝突	件数							
	死亡							
	負傷							
列車脱線	件数	1		2				
	死亡							
	負傷	18						
列車火災	件数							
	死亡							
	負傷							
踏切障害	件数	24	21	18	20	13	8	
	死亡	9	7	7	9	6	1	
	負傷	8	5	10	16	2	1	
道路障害	件数							
	死亡							
	負傷							
人身障害	件数	21	18 (1)	18	18	14	20 (1)	
	死亡	16	11	7	15	11	13	
	負傷	5	7 (1)	12	3	3	7 (1)	
その他	件数				1			
	死亡							
	負傷							
合計	件数	46	39 (1)	38	39	27	28 (1)	
	死亡	25	18	14	24	17	14	
	負傷	31	12 (1)	22	19	5	8 (1)	
列車走行キロ(千km)		80,517	80,560	78,743	78,536	74,079	77,490	
100万キロ当たりの件数		0.57	0.48	0.48	0.50	0.36	0.36	

(注) ()内は有責事故

図-1 運転事故の原因別件数の推移



運転事故の原因別件数(令和元年度)

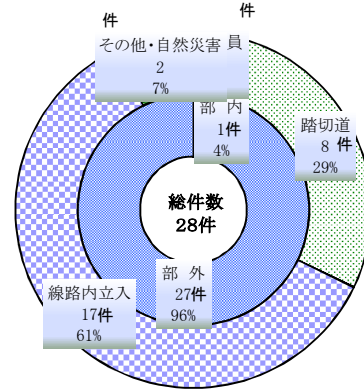
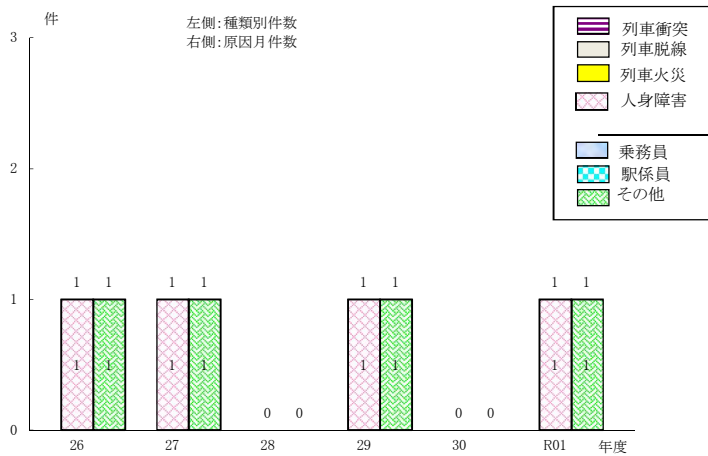


図-2 責任事故の種類及び原因別件数の推移



ア. 列車事故

令和元年度の発生件数は、図-3に示すとおり0件でした。なお、平成28年の2件については熊本地震による列車脱線事故である。

ア. 列車事故

図-3 列車事故件数の推移

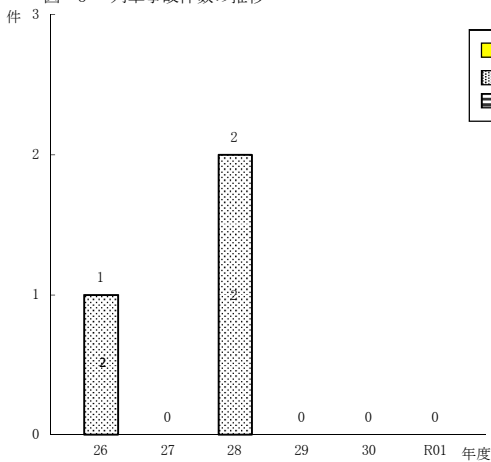


表-2 列車事故の原因別分類

原因		年度					
		26	27	28	29	30	R01
部内	取扱い						
	車両施設						
	その他						
部外	踏切						
	その他						
災害		1		2			
合計		1	0	2	0	0	0

(注) 列車事故とは、列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故を総称している。

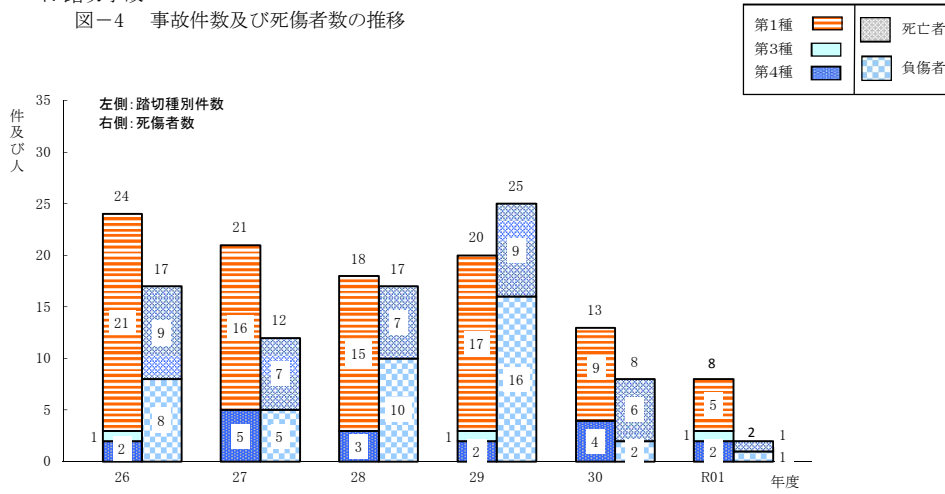
イ. 踏切障害事故

a. 事故件数及び死傷者数

令和元年度の発生件数は、図-4で示すとおり8件で前年度(13件)より5件減少している。また、死傷者数は、2人で前年度(8人)より6人減少している。

イ. 踏切事故

図-4 事故件数及び死傷者数の推移



b. 原因別及び衝撃別件数

原因別では、図-6のとおり、直前横断が50%、落輪/エンスト・停滞が38%を占めている。衝撃物別では図-7のとおり、自動車が全体の約60%を占めている。

図-5 原因別及び衝撃物別件数の推移

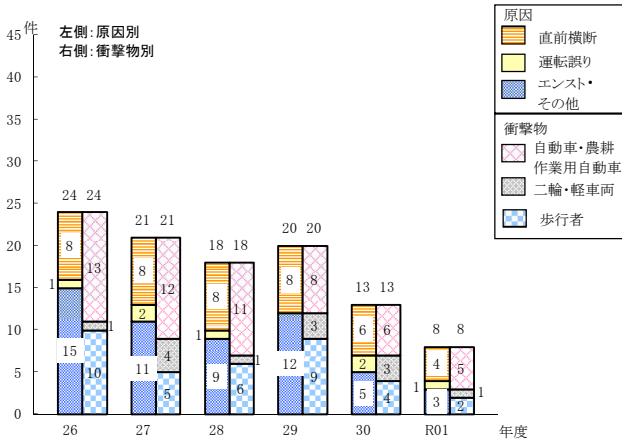


図-6 原因別件数 (令和元年度)

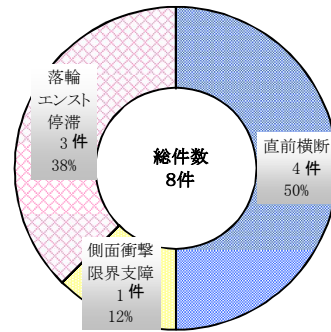
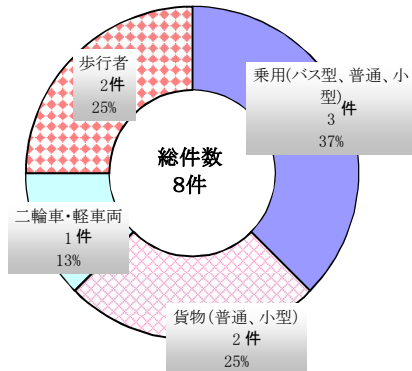


図-7 衝撃物別件数 (令和元年度)



衝撃物	内容
乗用	バス型、普通、小型乗用自動車
貨物	普通、小型貨物自動車
特種・特殊	特種、特殊自動車
二輪・軽車両	
歩行者	

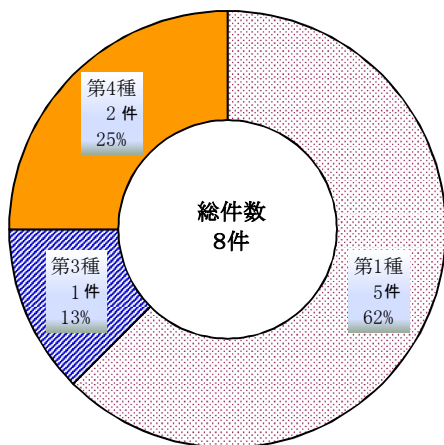
c. 踏切道種類別の事故件数、踏切道100ヶ所当たりの事故件数

踏切道数については7箇所減少となっており、事故件数については全体で5件減少している。
 一方、踏切道100ヶ所当たりの事故件数を踏切道種別で比較すると、第3種踏切道及び第4種踏切道での発生率が高くなっている。
 今後においても、さらなる踏切事故防止のためには立体交差化、第1種化等の踏切安全対策の充実の他、自動車運転者等への道路交通法の遵守・マナーアップ等の対策が必要である。

表-3 踏切道種類別事故件数、踏切道 100ヶ所当たりの事故件数の推移

踏切道種別	踏切道数		事故件数		踏切道 100ヶ所 当たりの事故件数	
	30年度	R01年度	30年度	R01年度	30年度	R01年度
第1種	2,523	2,521	9	5	0.36	0.20
第3種	81	79		1	0.00	1.27
第4種	234	231	4	2	1.71	0.87
合計	2,838	2,831	13	8	0.46	0.28

図-8 踏切道種類別事故件数(令和元年度)

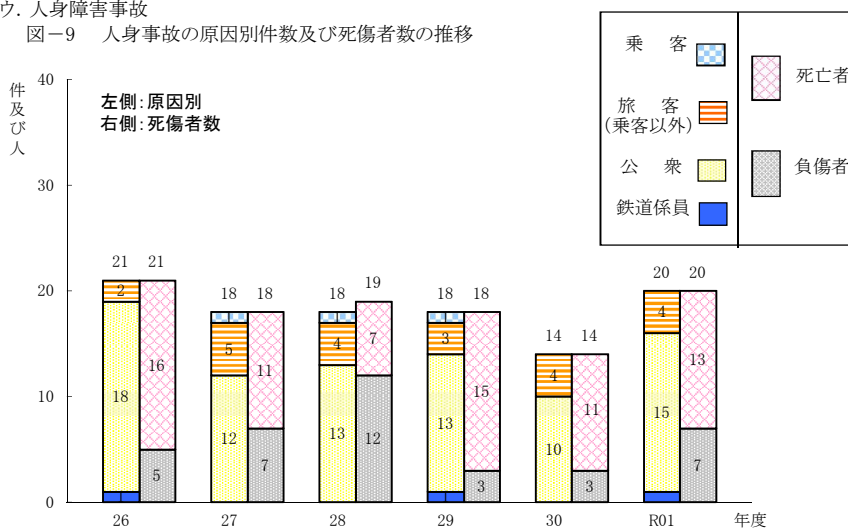


ウ. 人身障害事故

発生件数については、20件となっており前年度(14件)より6件増加している。また、死傷者数は20名は前年度(14名)と6名増加している。

ウ. 人身障害事故

図-9 人身事故の原因別件数及び死傷者数の推移



エ. 輸送障害

令和元年度の発生件数は、図-10のとおり487件で、前年度(436件)より51件増加している。また、部内原因による輸送障害96件のうち車両が最も多く59件となっている。

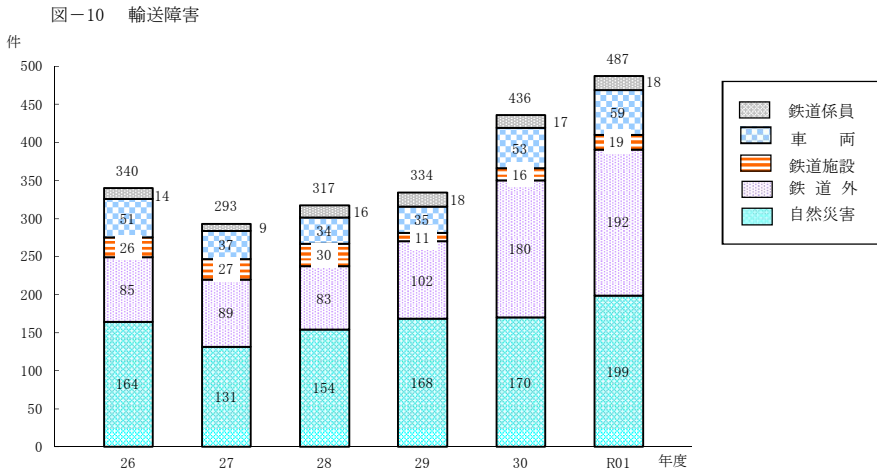
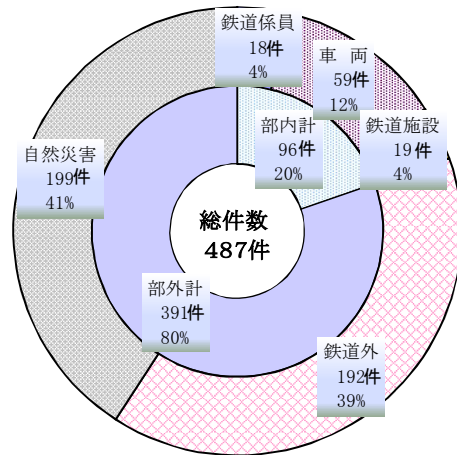
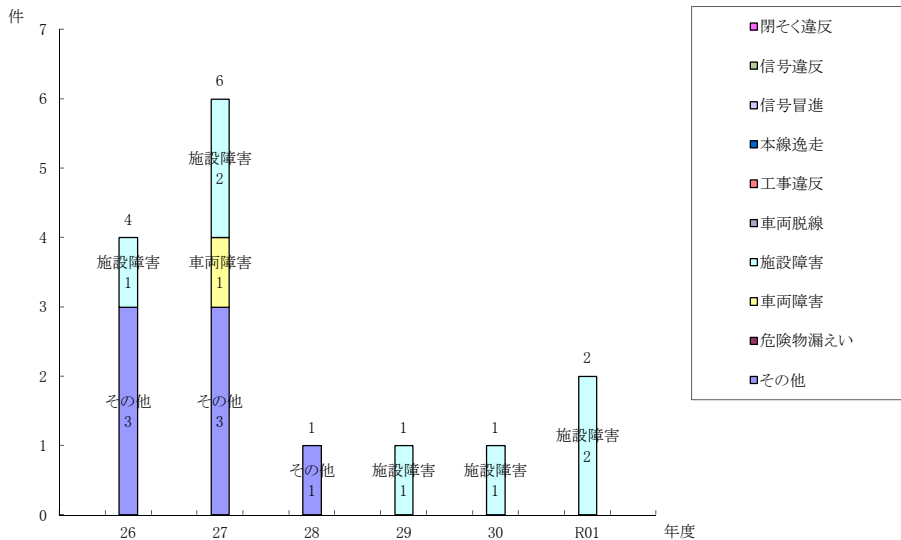


図-11 輸送障害の原因別件数（令和元年度）



オ. インシデント発生状況

図-12 インシデント原因別発生件数



[3] 鋼索鉄道・索道

(1) 輸送の概要

(単位:千人)

年度 区分	25	26	27	28	29	30	元
鋼索鉄道	317	298	289	293	416	391	430
普通索道	1,349	980	479	666	767	778	693
特殊索道	2,923	2,838	2,431	2,453	2,621	2,426	1,932

資料:鉄道部計画課

(2) 施設の概要

令和2年12月末現在

区分	事業者名	名称	方式	営業キロ (m)	運輸開始年月日	備考
鋼索鉄道	皿倉登山鉄道(株)	帆柱ケーブル線		1,100	S32.11.12	
	(株)ラクテンチ	別府ラクテンチケーブル線		300	S25.6.16	H30.5(株)岡本製作所から分割
普通索道	雲仙ロープウェイ(株)	仁田峠ロープウェイ	三線交走式	474	S32.7.15	
	長崎市	長崎ロープウェイ	三線交走式	1,100	S34.10.4	
	別府ロープウェイ(株)	鶴見山ロープウェイ	四線交走式	1,816	S37.12.21	
特殊索道	飯塚市	茜屋野外活動センターリフト	単線固定循環式	275	H2.8.10	
	(株)天山リゾート	天山スキー場第1リフト	単線固定循環式	570	H14.11.15	
		天山スキー場第2リフト	単線固定循環式	913	H14.11.15	
	諫早市	いこいの森たかきリフト	単線固定循環式	312	H5.10.1	休止中
	西日本メンテナンス(株)	三井グリーンランド	単線固定循環式	155	S43.4.28	
	芦北町	芦北海浜総合公園ペアリフト	単線固定循環式	277	H12.7.9	休止中
	大和索道(株)	グリーンランドシンボルタワー登降リフト	単線固定循環式	281	H12.8.10	
	羅漢寺観光(株)	耶馬溪羅漢寺リフト	単線固定循環式	432	S44.4.19	
	九重森林公園(株)	九重森林公園第1リフト	単線固定循環式	490	H8.12.20	
		九重森林公園第2リフト	単線固定循環式	319	H8.12.20	
		九重森林公園第3リフト	単線固定循環式	396	H17.12.16	
	国富町	法華嶽リフト	単線固定循環式	376	H5.7.18	
	五ヶ瀬町	向坂山第1リフト	単線固定循環式	910	H3.10.15	
		向坂山第2リフト	単線固定循環式	604	H2.12.21	
		向坂山第3リフト	単線固定循環式	312	H4.8.9	
都城市	観音池公園リフト	単線固定循環式	368	H12.6.8	平成18.1.1 市町村合併(旧:高城町)	
霧島神話の里公園(株)	神話の里公園リフト	単線固定循環式	222	H6.4.1		

資料:鉄道部計画課(鉄道要覧、索道事業者台帳)、技術課